

## **ZMĚNA OMEZENÍ LETOVÉHO PROVOZU ULH (ultralehkých vrtulníků) CH 7 KOMPRESS**

**BULLETIN LAA ČR č. ULH 02/2011.**

**Platnost:** Od okamžiku vydání.

**Účinnost:** Vztahuje se na všechny ULH typu CH 7 Kompress zapsané v rejstříku LAA ČR.

**Důvod:** Přestože doposud není ukončeno šetření nehody CH 7 Kompress, která byla podnětem pro vydání omezení provozu (BULLETIN LAA ČR č. ULH 01/2010), došla skupina inspektorů LAA ČR na základě doposud zjištěných skutečností a dodaných posudků a expertiz k závěru, že při dále uvedeném systému kontrol je možno vrtulníky s přiměřenou mírou bezpečnosti provozovat. Stav vrtulek bude průběžně dále vyhodnocován a na jeho základě budou případně přijímána další potřebná opatření.

### **Text:**

Vrtulníky CH 7 Kompress je možné od doby vydání tohoto Bulletinu provozovat za následujících podmínek:

- 1) Ocasní vrtulka každého konkrétního vrtulníku byla v období od začátku platnosti omezení provozu zkontrolována stanoveným postupem, vyvážena a namontována pracovníkem servisního střediska Mamba air s.r.o..
- 2) Na vrtulníku byla provedena veškerá předepsaná údržba a veškeré servisní bulletiny vydané výrobcem.
- 3) Na vrtulníku bude provedena před každým spuštěním motoru pilotem důkladná vizuální kontrola vrtulky se zaměřením na možné vlasové trhliny, které by se mohly šířit z prostoru, kde je potah vrtulky překryt upevňovacím kování. Při jakémkoli náznaku vzniku trhlin nesmí být vrtulník dále provozován a je nutno kontaktovat servisní středisko Mamba air s.r.o..
- 4) Při provozu bude postupováno v souladu se servisním Bulletinem č. 1 (ZÁVAZNÝ SERVISNÍ BULLETIN – KONTROLA LISTŮ OCASNÍ VRTULKY) vydaným společností Mamba air s.r.o.

### **Poznámky:**

- 1) Při předletových prohlídkách věnujte vrtulce zvýšenou pozornost, avšak nepodceňujte ani ostatní části vrtulníku.
- 2) Pokud za letu zjistíte neobvyklé chování vrtulníku (netypické vibrace, zvuky apod.), co nejdříve přistáňte a nepokoušejte se o další let, dokud nebude zjištěna a odstraněna příčina.

### **Zvěřejnění:**

-prostřednictvím webu a Bulletinu LAA ČR  
-doručením dovozci a držiteli typového průkazu ULH CH 7 Kompress

V Praze dne: 15. 2. 2011

Ing. Vladimír Kačerovský - Hlavní inspektor provozu ULH  
Ing. Petr Kábrt - Hlavní inspektor techniky ULH  
Ing. Václav Chvála – Hlavní inspektor techniky ULL  
Ing. Petr Chvojka – Hlavní inspektor provozu a techniky MZK