

Zpráva o činnosti SK za rok 2009

Na valné hromadě ve Štokách dne 1.11.2008 byli zvoleni do sportovní komise:

- **Tomáš Brauner**
- **Karel Vrbenský**
- **Michal Šneiberg**
- **Aleš Trtil**
- **Petr Chromec**

Přítomní členové zvolili za předsedu SK Petra Chromce.

Výběr reprezentace pro MS 2009 cross country

Sportovní komise nominovala pro MS v Mexiku do základní sestavy 3+1 piloty:

- Tomáš Brauner
- David Ohlidal
- Martin Orlík
- Renata Kuhnová

Dále byli nominováni náhradníci v pořadí:

- Radek Večeřa
- Karel Vrbenský
- Petra Slívová
- Michal Šneiberg

Vzhledem k omezenému počtu míst pro ČR jel na MS z náhradníků pouze Radek Večeřa.

Rozdělení prostředků na přípravu v roce 2008

SK rozdělila zbývajících **348 831 Kč** z rozpočtu reprezentace na přípravu reprezentantům v paraglidingu, podle klíče MŠMT.

Česká liga 2009

SK vyhodnotila výsledek výběrového řízení na pořadatele České Ligy pro rok 2009, které vypsal SK ve starém složení ještě před VH ve Štokách.

Do VŘ přišla jediná nabídka od sdružení PGLive, SK tuto nabídku přijala a pověřila sdružení PGLive organizací celého seriálu České Ligy, sestávajícího z 5 závodů a jednoho nakonec nevyužitého náhradního závodu.

MČR 2009 Cross-Country.

SK vypsal výběrové řízení na organizátora MČR 2009. Do VŘ se přihlásil jako jediný zájemce Aircentrum s.r.o.

SK tuto nabídku přijala a MČR cross country proběhlo letos v květnu v Levico Terme v Itálii.

Změna pravidel počítání rankingu cross country

Sportovní komise se rozhodla změnit pravidla počítání rankingu s platností od 1.1.2009. Místo tradičních 5 závodů se od roku 2009 započítávají do rankingu pouze 4 závody.

Započítání soutěžních letů do pořadí ČPP

SK schválila návrh sdružení PGweb na povolení započítávat soutěžní lety do pořadí ČPP. Pro započítání ČPP do národního rankingu bude organizátor vytvářet speciální pořadí, které neobsahuje lety letěné v závodech.

Dne 15.5. na MČR v Levico Terme proběhla schůzka sportovní komise

Programem jednání bylo projednat otázky týkající se reprezentace, především pravidla rankingu, nominace reprezentantu a rozdělování prostředků na přípravu.

SK schválila nová pravidla pro nominaci českých reprezentantů na závody Mistrovství Evropy a Mistrovství Světa v cross country:

Při nominaci reprezentantů bude z rankingu vybráno 2+1 (první dva muži a první žena), zbytek reprezentace bude doplněn divokými kartami. Sportovní komise by měla divoké karty obsazovat dalšími piloty podle pořadí v národním rankingu. Divoké karty slouží pouze pro řešení vyjímečných případů (zranění pilota které mu znemožní se dobře umístit v rankingu apod).

Pravidla pro rozdělování peněz přidělených MŠMT k zajištění reprezentace.

Pravidla pro rozdělení peněz byla přijata na VH svazu PG v roce 2005. SK upřesnila tato pravidla v bodech kde byla formulována nejednoznačně:

- Peníze na přípravu budou přidělovány **všem reprezentantům ze širší reprezentace**, na základě jejichž dřívějších úspěchů byly peníze přiděleny LAA (tj. bez ohledu na to, zda se v aktuálním roce účastní ME nebo MS), a to vzájemně ve stejném poměru, podle kterého byly od MŠMT přiděleny
- Pro spočítání poměru se započítávají úspěchy na ME, MS za poslední 3 roky, nezapočítává se sezóna ve které přijdou peníze

Nominace na MS v přesnosti přistání v Chorvatsku

SK přijala nominaci na MS podle návrhu Kamila Konečného. Nominace 7 pilotů proběhla na základě FAI rankingu se 3 divokými kartami. Nominovaní byli:

- Kamil Konečný (8. FAI)
- Tomáš Ledník (29. FAI)
- Markéta Tomášková (44. FAI)
- Kateřina Pánková (122. FAI, Divoká karta) – 2. Místo na loňském ME v ženách
- Radek Václavík (64. FAI)
- Martin Ondrášek (96. FAI, Divoká karta) – 20. Místo na loňském ME, člen TM, velmi perspektivní
- Zdeněk Čermák (156. FAI, Divoká karta) – dobré výsledky na soustředění v Solanech, účast na MS v Litvě 2007

SK vypsal výběrové řízení na pořadatele MČR v přesnosti přistání

Do VŘ se přihlásil jediný zájemce - Kamil Konečný. SK jeho nabídku přijala a MČR se uskutečnilo v

Kunčicích pod Ondřejníkem na začátku října.

Protest proti letům v ČPP

Sportovní komise řešila protest Miroslava Fejta proti některým přeletům v ČPP. Konkrétně se jednalo o let Honzy Krátkého z Kobaly ze dne 19.7.2009 kvůli chybnému výškovému záznamu v tracklogu a hromadně protest na všechny lety v ČPP 2009, které překračují Česko-Polskou nebo Česko-Slovenskou hranici.

Sportovní komise tento protest zamítla s odvoláním na pravidla ČPP, podle kterých smí být vyřazen ze soutěže let na základě protestu pouze do 1 měsíce od přihlášení, nebo v případě šetření přestupku pilota leteckým úřadem. Ani jedna z těchto variant nenastala. Protest byl podán dne 30. září.