

Žádost o vystavení techn. průkazu



Z*	Prototyp (jednotlivě postavené SLZ bez TyP)
A*	Jednotlivě amatérsky vyrobené SLZ s typovým průkazem (dle schválené typové dokumentace)

Přidělená
poznávací značka
SLZ:

OK -

Číslo typové dokumentace	Souhlas majitele TyP						
Druh	ULL	MZK	ULH	ULV		1 místné	2 místné

Žadatel	Jméno / Název firmy:	Dat. nar. / IČO
	Adresa:	

Základní údaje	Drak (ULL)		Motor	Vrtule	Záchr. systém
	Křídlo (MZK, ZK)	Podvozek (MZK)			
Typ/Název					
Výrobce /Stavitel					
Vyr. číslo					
Rok výroby					

K posouzení způsobilosti přikládám:	<p>Prohlašuji, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> - letoun byl postaven v souladu s výkresovou dokumentací, při dodržení druhu, kvality a rozměru použitých částí konstrukce; - byl dodržen doporučený technologický postup a kvalita dílů konstrukce; - při lepení byl dodržen technologický postup a zajištěny požadované podmínky lepení; - byly použity materiály a technologické postupy vhodné pro stavbu SLZ - jsem ověřil polohu těžiště a odpovídá rozsahu předepsaném v dokumentaci; - netajím žádné okolnosti, které by mohly nepříznivě ovlivnit pevnostní a letové vlastnosti SLZ; - jsem si vědom, že SLZ budu provozovat a udržovat jeho letovou způsobilost zcela na vlastní odpovědnost; - případné změny uvádím v příloze; - změny, úpravy a opravy SLZ budu provádět v souladu s LA 2. Každé poškození, které může mít vliv na pevnost konstrukce a letové vlastnosti, oznámím inspektoru techniky, mající SLZ v evidenci, který určí postup opravy.
Základní technický popis	
Technickou dokumentaci	
Fotografie SLZ	
Letovou příručku a letadlovou knihu	
<p>Vyjádření inspektora techniky o kompletnosti žádosti:</p> <p>Přílohy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zpráva o přezkoušení SLZ 2. Zkušební protokol SLZ 3. Protokol o pevnostní zkoušce (pokud je požadován) 4. Protokol o provedených letových zkouškách jednotlivého SLZ. <p>Jméno a podpis inspektora techniky:</p>	<p>V</p> <p>Podpis žadatele:</p>
	Dne: