



Sportovní řád FAI

*Mezinárodní
letecká
federace*

VŠEOBECNÝ DÍL

Vydání 2006
Platí od 31. ledna 2006

Avenue Mon Repos
24
CH-1005 Lausanne
(Švýcarsko)
Tel:
+41(0)21/345.10.70
Fax:
+41(0)21/345.10.77
E-mail: sec@fai.org
Web: www.fai.org

MEZINÁRODNÍ LETECKÁ FEDERACE

Avenue Mon Repos 24, 1005 LAUSANNE, Switzerland

© 2006

Všechna práva vyhrazena. Vydavatelské právo v tomto dokumentu je vlastnictvím Mezinárodní letecké federace (FAI). Kterákoliv osoba, jednající jménem FAI nebo jejich členů je oprávněna kopírovat, tisknout a šířit tento dokument při dodržení následujících podmínek:

- 1. Tento dokument může být použit pouze pro informaci a nesmí být využit k obchodním účelům.**
- 2. Jakákoliv kopie tohoto dokumentu nebo jeho části musí obsahovat výše uvedenou poznámku, týkající se vydavatelského práva.**

Poznámka: Jakýkoliv produkt, postup nebo technologie, popsaná v tomto dokumentu, mohou být subjektem jiných duševních majetkových práv ve prospěch FAI nebo jiných společenství a nejsou pod tímto licencovány.

PRÁVA K MEZINÁRODNÍM SPORTOVNÍM PODNIKŮM FAI

Všechny mezinárodní sportovní podniky, pořádané úplně nebo částečně podle pravidel Sportovního řádu¹ Mezinárodní letecké federace (FAI) se nazývají *Mezinárodní sportovní podniky FAI*². Podle Statutu FAI³, FAI vlastní a kontroluje všechna práva, týkající se Mezinárodních sportovních podniků FAI. Členové FAI⁴ musí na svých národních územích⁵ prosazovat vlastnictví práv Mezinárodní letecké federace na jejich mezinárodních sportovních podnicích a požadovat, aby byly registrovány v mezinárodním sportovním kalendáři FAI⁶.

Povolení a oprávnění využít jakákoliv práva k jakýmkoliv obchodním aktivitám při těchto podnicích včetně neomezené reklamy na nebo pro tyto podniky, použití jména nebo loga pro zboží a použití zvukových nebo obrazových záznamů, pořízených elektronicky či jiným způsobem či jejich přenášení v reálném čase, musí být získáno předem se souhlasem FAI. To se týká zvláště všech práv k použití jakéhokoliv materiálu, elektronického či jiného, který je součástí jakékoliv metody nebo systému pro rozhodování, bodování či vyhodnocování výkonu nebo využití informací při jakémkoliv Mezinárodním sportovním podniku FAI⁷.

Každá Letecká sportovní komise FAI⁸ je oprávněna vyjednávat před uzavřením dohod jménem FAI se členy FAI nebo jinými příslušnými subjekty o převedení všech práv nebo jejich části při jakémkoliv Mezinárodním sportovním podniku (s výjimkou podniků Světových leteckých her⁹), který je organizován úplně nebo částečně podle dílu Sportovního řádu¹⁰, za který je tato komise odpovědná¹¹. Jakýkoliv takový převod práv musí být zakotven v „Organizátorské smlouvě“, jak je popsána v platném znění Prováděcího předpisu FAI, kapitola 1, odstavec 1.2 „Pravidla pro převod práv k Mezinárodním sportovním podnikům FAI“.

Jakákoliv osoba nebo zákonný subjekt, který převzal odpovědnost za organizaci Sportovního podniku FAI, ať je dána písemnou smlouvou či nikoliv, přebírá také chráněná práva FAI, jak jsou uvedena výše. Tam, kde nebyl převod práv formálně uskutečněn, ponechává si FAI všechna práva k podniku. Bez ohledu na jakoukoliv dohodu či převod práv, má FAI zdarma pro vlastní archivní účely a nebo propagační použití, úplný přístup k jakémukoliv zvukovému nebo obrazovému záznamu jakéhokoliv Sportovního podniku FAI a kdykoliv si vyhradit právo získat zdarma jakoukoliv nebo všechny části podniku, které byly zaznamenány, filmovány či fotografovány k výše uvedeným účelům.

¹ Statut FAI, kapitola 1, odst. 1.6

² Sportovní řád FAI, Všeobecný díl, kapitola 3, odst. 3.1.3.

³ Statut FAI, kapitola 1, odst. 1.8.1

⁴ Statut FAI, kapitola 5, odst. 5.1.1.2; 5.5; 5.6 a 5.6.1.6

⁵ Prováděcí předpis FAI, kapitola 1, odst. 1.2.1

⁶ Statut FAI, kapitola 2, odst. 2.3.2.2.5

⁷ Prováděcí předpis FAI, kapitola 1, odst. 1.2.3

⁸ Statut FAI, kapitola 5, odst. 5.1.1.2; 5.5; 5.6 a 5.6.1.6

⁹ Sportovní řád FAI, Všeobecný díl, kapitola 3, odst. 3.1.7

¹⁰ Sportovní řád FAI, Všeobecný díl, kapitola 1, odst. 1.2 a 1.4

¹¹ Statut FAI, kapitola 5, odst. 5.6.3

¹² Prováděcí předpis FAI, kapitola 1, odst. 1.2.2

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

VYDÁNÍ 2006

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Změny a úplně změněné verze Sportovního řádu Všeobecný díl (GS) jsou vydávány sekretariátem FAI, jednajícím jménem Mezinárodní letecké sportovní komise (francouzsky Commission Aéronautique Sportive Internationale (CASI)). Když je jakákoliv změna odsouhlasena, bude úplná nová verze GS publikována na příslušné web stránce FAI, jakmile je připravena. Bude platit od prvního dalšího měsíce, kdy byla schválena k přijetí. To bude běžně ve druhém nebo třetím měsíci poté, co se uskuteční příslušné jednání CASI. Internetový odkaz FAI na poslední verzi GS je následující:

http://www.fai.org/sporting_code/scg-download.asp

(ZM 7)

Organizace pro Národní kontrolu leteckých sportů (NAC) odpovídá za to, aby její úředníci a ostatní držitelé Sportovního řádu – Všeobecný díl si uvědomili vše, co je napsáno výše a aby používali správnou verzi pro daný rok. Takoví jednotlivci jsou jednotliví funkcionáři včetně členů příslušných komisí, ředitelé soutěží, rozhodčí, oficiální pozorovatelé a ostatní, kteří požadují kopie GS.

(ZM 7)

Změna č. vzhledem k vydání 1996	DATUM PLATNOSTI ZMĚNY	ZMĚNA PROVEDENA (podpis)	JMÉNO	DATUM PROVEDENÍ ZMĚNY
1	1. leden 1997	začleněno v tisku		
2	1. leden 1998			
3	1. leden 1999			
4	1. leden 2000			
5	1. leden 2001			
6	1. leden 2002			
7	1. leden 2003			
8	1. duben 2004			
9	1. červenec 2005			
10	31. leden 2006			

Zde se zaznamenávají odstavce, přidané, zrušené nebo změněné Změnou č. 9 pro vydání 2005, platnou od 31. ledna 2006 a začleněné do této verze.

Změněné odstavce

Titulní strana

1.4. (Tabulka – Letadla poháněná sluneční energií)

3.7.2.1.

3.11.1.

6.8.4.

8.1.3.6.1.

8.1.3.6.2.

8.1.3.6.3.

8.1.3.6.4.

9.1.

9.4.2.

Záznam o změnách	i-ii	
Obsah	iii - vi	
Úvod	vii	
Kapitola 1 - ZÁSADY A PRAVOMOCI FAI	1 - 1	
1.1 Zásady		
1.2 Sportovní řád		
1.3 Sportovní pravomoci		
1.3.1 Národní kontrola leteckých sportů (NAC)		
1.3.2 Delegování		
1.4 Mezinárodní komise leteckých sportů FAI (tabulka)	1 - 2	
Kapitola 2 - DĚLENÍ DO TŘÍD A DEFINICE	2 - 1	
2.1 Dělení do tříd		
2.2 Definice		
2.2.1 Všeobecné definice		
2.2.1.1 Třída A,	Balony	
2.2.1.2 Třída B,	Vzducholodi	
2.2.1.3 Třída C,	Letouny, letadla poháněná sluneční a elektrickou energií (ZM2)	
2.2.1.4 Třída D,	Kluzáky a motorové kluzáky	2 - 2
2.2.1.5 Třída E,	Rotorová letadla	
2.2.1.6 Třída F,	Letecké modely	(ZM 7)
2.2.1.7 Třída G,	Padáky	
2.2.1.8 Třída H,	Letadla se svislým vzletem a přistáním	
2.2.1.9 Třída I,	Letadla poháněná lidskou silou	
2.2.1.10 Třída K,	Kosmická letadla	
2.2.1.11 Třída M,	Letadla se sklopným křídlem nebo motorem	
2.2.1.12 Třída N,	Letadla STOL	
2.2.1.13 Třída O,	Závěsné kluzáky	
2.2.1.14 Třída P,	Letadla pro let v atmosféře i kosmickém prostoru	
2.2.1.15 Třída R,	Velmi lehká letadla	
2.2.1.16 Třída S,	Kosmické modely	2 - 3
2.2.1.17 Třída U,	Bezpilotní létající zařízení	(ZM5)
2.3 Letové definice	2 - 3	
Kapitola 3 - SPORTOVNÍ PODNIKY	3 - 1	
3.1 Rozdělení podniků		
3.1.1 Národní sportovní podnik		
3.1.2 Národní mistrovství		
3.1.3 Mezinárodní sportovní podnik		
3.1.4 Otevřené národní mistrovství		
3.1.5 Kontinentální regionální mistrovství		
3.1.6 Mistrovství světa		
3.1.7 Světové letecké hry		
3.2 Účastníci		
3.2.1 Přihlášený		
3.2.2 Soutěžící		
3.2.3 Družstvo		
3.2.4 Mistr	3 - 2	
3.3 Uznávání sportovních podniků		
3.4 Registrace mezinárodních sportovních podniků		
<hr/>		
<i>Všeobecný díl Sportovního řádu FAI 2006</i>	iii	
	<i>Obsah</i>	
3.5 Sportovní podniky uvedené ve Sportovním kalendáři FAI	Strana 3 - 2	
3.5.1 Podniky první kategorie		
3.5.2 Podniky druhé kategorie		
3.5.3 Kvalifikační kritéria podniku		
3.5.3.1 Podniky první kategorie		

3.5.3.2	Podniky druhé kategorie	
3.5.4	Definice kontinentálních regionů	
3.5.5	Další regionální uskupení	3 - 3
3.5.6	Četnost a umístění podniků	
3.5.7	Koordinace	
3.6	Účast	
3.7	Totožnost a právo reprezentovat	3 - 4
3.8	Nabídky k pořádání sportovních podniků FAI	
3.8.1	Nabídky	
3.8.1.1	Realizační doba	
3.8.1.2	Obsah	
3.8.1.3	Vstup do země	
3.9	Všeobecná pravidla pro sportovní podniky FAI	
3.9.1	Pravidla pro podniky první kategorie	
3.9.2	Pravidla pro podniky druhé kategorie	
3.9.3	Pravomoci FAI	
3.9.4	Zdvořilostní pozvánky	
3.9.5	Jazyk	
3.9.6	Pojištění (ZM2).	3 - 5
3.10	Přihlášky	3 - 5
3.11	Odpovědnost přihlášeného	
3.11.1	Dodržování Sportovního řádu, pravidel a předpisů	
3.11.2	Drogy, alkohol, nemoc a zranění (ZM 8)	
3.12	Přijetí přihlášek	
3.13	Změna přihlášek	3 - 6
3.14	Odmítnutí přihlášek	
3.15	Vrácení vkladů	
3.16	Výsledky a předávání cen	
3.16.1	Schválení Jury	
3.16.2	Oznámení výsledků	
3.16.3	Předávání cen	
Kapitola 4 - KONTROLA SPORTOVNÍCH PODNIKŮ		4 - 1
4.1	Odpovědnost NAC	
4.1.1	Kontrola a potvrzování	
4.1.2	Ověřování	
4.2	Úřední osoby kontrolující výkony	
4.2.1	Oficiální pozorovatelé	
4.2.2	Způsobilost	
4.2.3	Přítomnost	
4.2.4	Dočasný status	
4.2.5	Porušení povinností	
4.2.6	Rekordy v průběhu sportovních podniků FAI (ZM5)	
4.3	Funkcionáři na mezinárodních sportovních podnicích první kategorie	4 - 2
4.3.1	Mezinárodní zástupci	
4.3.2	Mezinárodní Jury	
	(4.3.2.5)	
	(4.3.2.6.4)	
4.3.3	Rozhodčí FAI	4 - 3
4.3.4	Provozní funkcionáři	
4.3.4.1	Ředitel podniku	
4.3.4.2	Stewardi	
4.3.4.3	Tiskový mluvčí (ZM2).	4 - 4

4.4	Funkcionáři na mezinárodních sportovních podnicích druhé kategorie	Strana 4 - 4
4.5	Funkcionáři na národních sportovních podnicích	

Kapitola 5 - STÍŽNOSTI, TRESTY, DISKVALIFIKACE, PROTESTY 5 - 1

5.1	Stížnosti	
5.2	Tresty a diskvalifikace	

5.2.1	Pravomoci ředitele	
5.2.2	Výše trestů	
5.2.2.1	Technické chyby	
5.2.2.2	Závažné přestupky	
5.2.2.3	Nesportovní chování	
5.2.3	Zveřejnění	
5.3	Odevzdání Sportovní licence	
5.4	Protesty	5 - 2
5.5	Řešení protestů	
5.6	Odvolání	

Kapitola 6 - SVĚTOVÉ REKORDY 6 - 1

6.1	Definice rekordů	
6.2	Absolutní rekordy	
6.3	Držitelé rekordů (ZM2)	
6.4	Administrativní zpracování rekordů	
6.5	Zodpovědnost za oprávnění	
6.6	Současně vytvořené rekordy	6 - 2
6.7	Vícenásobné rekordy	
6.8	Potvrzování	
6.9	Ověřování	
6.10	Oznamování	6 - 3

Kapitola 7 - POŽADAVKY NA MĚŘENÍ 7 - 1

7.1	Jednotky měření FAI	
7.2	Požadavky na překročení výkonu	
7.3	Podmínky měření	
7.3.1	Metody měření	
7.3.1.1	Vzdálenosti na velké kružnici	
7.3.1.2	Čas a rychlost	
7.3.1.3	Hmotnost	7 - 2
7.3.1.4	Měření času při pokusu o rekord	
7.3.1.5	Nadmořská výška	
7.3.1.6	Omezení týkající se měřících zařízení	
7.3.1.7	Důkaz daný fotografií a navigační pomůcky	
7.4	Přesnost měření	

Kapitola 8 - LICENCE FAI 8 - 1

8.1	Sportovní licence	
8.1.1	Statutární práva	
8.1.2	Odpovědnost držitele	
8.1.3	Vydávání Sportovních licencí	
8.1.3.1	Totožnost - státní příslušnost	
8.1.3.6	Práva reprezentovat	
8.1.4	Formulář Sportovní licence	8 - 2
8.1.5	Platnost Sportovní licence	
8.1.6	Odebrání Sportovní licence	
8.1.7	Vzor Sportovní licence	
8.1.8	Jiná provedení Sportovní licence	8 - 3
8.2.	Potvrzení o odbornosti	

Kapitola 9 - ODVOLÁNÍ K FAI Strana 9 - 1

9.1	Právo na odvolání	
9.2	Oznámení o odvolání	
9.3	Časové omezení	
9.4	Projednání odvolání	
9.4.1	Slyšení	

- 9.4.2 Konečnost rozhodnutí
- 9.5 Zveřejnění rozhodnutí

Kapitola 10 - ZMĚNY 10 - 1

DODATEK A: Doporučená terminologie pro letové definice A - 1/5

GLOSÁŘ

Číslování Strana glosáře 1

Ostatní dokumenty (ZM2)

Abecedně Strany glosáře 1 až 4

Úvod
ke Sportovnímu řádu FAI

Fédération Aéronautique Internationale (FAI) je organizace se světovou působností, která je zaměřena hlavně na závody v leteckých sportech, rekordy včetně kosmických činností a další ověřované výkony.

FAI sdružuje Národní organizace pro kontrolu leteckých sportů (NAC), které vykonávají dozor nad sportovními leteckými činnostmi ve svých zemích. Tyto NAC, jež jsou členy FAI a scházejí se na každoročním zasedání Generální konference, jsou nejvyšším orgánem pro uplatňování činnosti FAI.

Usnesení a rozhodnutí Generální konference jsou realizovány Výkonným sborem FAI a Leteckými sportovními komisemi. Výkonný sbor zajišťuje, že jsou dodržovány Statut FAI, By Laws FAI a Sportovní řády FAI. (ZM5)

Sportovní řád FAI se skládá ze Všeobecného dílu a řady specializovaných dílů.

Řád se zabývá třemi hlavními oblastmi: za prvé, organizovanými sportovními podniky, jako jsou mistrovství a soutěže, za druhé rekordy a za třetí schvalováním přesně určených výkonů pro potvrzení odbornosti nebo odznaky.

Všeobecný díl obsahuje záležitosti, které jsou společné pro všechny letecké sporty a jež spadají do odpovědnosti Všeobecné komise leteckých sportů FAI (ve francouzštině CASI - viz Glosář). Odborné díly Řádu obsahují pravidla a postupy pro specifické činnosti, jež spadají do odpovědnosti příslušné Letecké sportovní komise. Sportovní řád je pod stálým dohledem, protože oblast leteckých sportů se rychle rozvíjí.

NAC mají právo být zastoupeny v každé z Leteckých sportovních komisí, které se podílejí na jednotlivých činnostech v zájmu FAI. Nicméně CASI je jedinečná v tom, že se skládá ze stejného počtu zástupců Letecké sportovní komise a národních delegátů zvolených Generální konferencí. Práce FAI vyžaduje mnoho spolupráce. Vnitrostátně je to záležitost NAC, zatímco mezinárodní koordinace je zajištěna prací sportovních komisí a Sekretariátem FAI vedeným Generálním tajemníkem.

Sportovní řád se snaží zajistit, aby pravidla a nařízení pro leteckou sportovní činnost byla spravedlivá a aby byla zcela pochopitelná zúčastněným i odpovědným funkcionářům. Při jejich používání je nutno, aby daná pravidla byla vykládána shodně a nestranně, přičemž účastníci i odpovědné osoby by se měli řídit nejvyšším standardem sportovního cítění.

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

KAPITOLA 1

ZÁSADY A PRAVOMOCI FAI

1.1 ZÁSADY. FAI je výhradním mezinárodním orgánem pro kontrolu leteckých sportů, rekordů všeobecného letectví a kosmických rekordů, při zajištění dobrých sportovních vztahů a čestného soutěžení. Postavení FAI vymezuje Sportovní řád jakožto regulační systém, s jehož pomocí FAI spravuje a kontroluje veškeré letecké sportovní aktivity včetně rekordů, sportovních odznaků a potvrzování odborností v rámci těchto činností.

1.2 SPORTOVNÍ ŘÁD

1.2.1 Sportovní řád se skládá ze Všeobecného dílu a z odborných dílů.

1.2.2 Všeobecný díl obsahuje pravidla a omezení společná všem aktivitám FAI. Za rozvoj a udržování Všeobecného dílu je zodpovědná Všeobecná komise leteckých sportů FAI (zkratka ve francouzštině CASI, viz Glosář).

1.2.3 Každý odborný díl obsahuje pravidla a omezení, jež se používají pro specifickou uznanou činnost FAI. Za rozvoj a udržování každého odborného dílu je zodpovědná příslušná Letecká sportovní komise FAI.

1.2.4 Odborný díl pro jakoukoli činnost nesmí být v rozporu s Všeobecným dílem.

1.3 SPORTOVNÍ PRAVOMOCI

1.3.1 **NÁRODNÍ KONTROLA LETECKÝCH SPORTŮ (NAC).** Pravomoc k prosazování Sportovního řádu je prováděna přes aktivní a přidružené členy, kteří udržují sportovní pravomoci ve svých zemích. Členové FAI, takto provádějící Národní kontrolu leteckých sportů, se označují jako „NAC“.

1.3.2 **DELEGOVÁNÍ.** Pokud není stanoveno Statutem FAI, By Laws FAI nebo Sportovním řádem jinak, může NAC delegovat část svých pravomocí na další organizaci. To však nezbavuje NAC zodpovědnosti vůči FAI. Taková delegování pravomocí mohou být kdykoli odvolána. FAI musí být o jakémkoli delegování či odvolání informována.

1.4 MEZINÁRODNÍ LETECKÉ SPORTOVNÍ KOMISE. Ze Statutu FAI vyplývají oblasti odpovědnosti každé Letecké sportovní komise FAI. Následující tabulka je uvedena jako vodítko; zkratky označující komisi jsou vysvětleny v Glosáři:

KOMISE FAI Jméno a zkratka	Sportovní řád díl	TŘÍDY FAI
-------------------------------	-------------------------	-----------

Činnost	Zkratka (viz Glosář)		Písmeno třídy	POPIS
Balónové létání	CIA	1	A B	Volné balóny Řízené balóny, vzducholodi
Všeobecné letectví	GAC	2	C H M N	Letouny Letadla se svislým vzletem a přistáním Letadla s překlopným křídlem/motorem Letadla typu STOL
Plachtění	IGC	3	D DM	Kluzáky Motorové kluzáky
Letecké modelářství	CIAM	4	F S	Letecké modely Kosmické modely
Parašutismus	IPC	5	G	Padáky
Akrobacie	CIVA	6	C D	Letouny Kluzáky
Závěsné létání	CIVL	7	O	Závěsné kluzáky Padákové kluzáky
Kosmonautika	ICARE	8	K P	Kosmická letadla Letadla pro let v atmosféře i kosm.prostoru
Rotorová letadla	CIG	9	E	Vrtulníky Vrtulníky se sklopným rotorem Autogyry
Ultralehká letadla	CIMA	10	R	Ultralehká letadla Motorové závěsné kluzáky Motorové padákové kluzáky
Všeobecné	CASI	11	I	Letadla poháněná lidskou silou
Všeobecné	CASI	12	U	Bezpilotní vzdušná zařízení (ZM 5)
Všeobecné	CASI	Všeobec.	všechny	všechny třídy
Všeobecné	CASI	13 (ZM 10)	CS CE	Letadla poháněna sluneční energií (ZM1) Letadla poháněná elektrickou energií (ZM1)

Názvy technických komisí FAI jsou zkráceny CIACA, CIEA, CIMP a EnvC. Pro zpřesnění viz Glosář pod těmito zkratkami. (ZM7)

Informační distribuční seznamy elektronické pošty existují pro každý letecký sport. Web stránky FAI jsou na adrese <http://www.fai.org>. K získání dalších informací o službách FAI na Internetu zašlete zprávu elektronickou poštou na adresu info@fai.org. (ZM1)

KAPITOLA 2

DĚLENÍ DO TŘÍD A DEFINICE

2.1 DĚLENÍ DO TŘÍD. Pro všechny sportovní podniky a rekordy platí následující dělení do tříd:

- | | | |
|-----------|---|-------|
| Třída A : | Volné balóny | |
| Třída B : | Říditelné balóny - vzducholodě | |
| Třída C : | Letouny, letadla na elektrický a sluneční pohon | (ZM2) |

Třída D :	Kluzáky a motorové kluzáky	
Třída E :	Rotorová letadla	
Třída F :	Letecké modely	
Třída G :	Padáky	
Třída H :	Letadla s nosnými proudovými motory	
Třída I :	Letadla poháněná lidskou silou	
Třída K :	Kosmická letadla	
Třída M :	Letadla se sklopným křídlem nebo motorem	
Třída N :	Letadla STOL (s krátkým vzletem a přistáním)	
Třída O :	Závěsné kluzáky a padákové kluzáky	
Třída P :	Letadla pro let v atmosféře i kosmickém prostoru	
Třída R :	Velmi lehká letadla a motorové padákové kluzáky	
Třída S :	Kosmické modely	
Třída U :	Bezpilotní létající zařízení (UAV)	(ZM5)

Poznámka: viz také tabulku na straně 1 - 2.

2.2 **DEFINICE.** Pro určení odpovědností Sportovních komisí FAI (viz odst. 1.4.) a pro výše uvedené dělení do tříd se používají následující definice. Podrobnější definice a další dělení do podtříd mohou být součástí odborných děl Sportovního řádu.

2.2.1 **VŠEOBECNÉ DEFINICE**

LETADLO: zařízení, které je schopné udržovat se v atmosféře působením vzdušných sil.

AERODYN: letadlo těžší než vzduch, které se může dynamicky udržovat ve vzduchu hlavně aerodynamickými silami. (ZM5)

AEROSTAT: letadlo lehčí než vzduch.

2.2.1.1 **TŘÍDA A: VOLNÝ BALÓN** - aerostat udržovaný staticky ve vzduchu, který nemá žádný prostředek pohonu ani zdroj energie.

2.2.1.2 **TŘÍDA B: VZDUCHOLOŮ nebo ŘIDITELNÝ BALÓN** - aerostat vybavený prostředkem pohonu a řízením.

2.2.1.3 **TŘÍDA C: LETOUN** - aerodyn s pevným křídlem a s prostředkem pohonu.

AERODYN POHÁNĚNÝ ELEKTRICKOU ENERGIÍ: Aerodyn, schopný udržet se ve vodorovném letu v atmosféře výhradně použitím elektrického motoru (ů). (ZM2)

AERODYN POHÁNĚNÝ SLUNEČNÍ ENERGIÍ: Aerodyn, schopný udržet se ve vodorovném letu v atmosféře výhradně použitím sluneční energie, která dopadá na jeho povrch jako jeho energetický zdroj. (ZM2)

2.2.1.4 **TŘÍDA D: KLUZÁK** - aerodyn s pevným křídlem, schopný ustáleného plachtového letu, který nemá prostředek pohonu. (ZM5)

MOTOROVÝ KLUZÁK: aerodyn s pevným křídlem, vybavený prostředkem pohonu, schopný ustáleného plachtového letu bez pohonu z pohonné jednotky. (ZM5)

2.2.1.5 **TŘÍDA E: ROTOROVÉ LETADLO** - aerodyn, který vyvozuje celou nebo podstatnou část vzlaku ze systému rotujících křídel.

AUTOGYRA: rotorové letadlo, jehož křídla nemají žádný přímý pohon.

VRTULNÍK: rotorové letadlo s poháněným rotorovým systémem, jehož osa (osy) je (jsou) pevná (pevné) a prakticky kolmá(é) k podélné ose letadla.

LETADLO SE SKLOPNÝM ROTOREM: aerodyn, který odvozuje celý nebo podstatnou část vztlaku pro vznášení nebo vertikální let z rotoru(ů) nakloněného (ných) převážně do vertikální polohy, v přímém letu vyvozuje vztlak z rotorů nebo křidel a je schopný autorotace v případě závady pohonu.

2.2.1.6 TŘÍDA F: LETECKÝ MODEL - letadlo omezených rozměrů s anebo bez zdroje energie neschopný nést člověka.

2.2.1.7 TŘÍDA G: PADÁK - sbalitelný prostředek navržený tak, aby proti sobě působily gravitace a síla vznikající na něm prouděním vzduchu.

2.2.1.8 TŘÍDA H: LETADLO KOLMO STARTUJÍCÍ A PŘISTÁVAJÍCÍ - letadlo schopné vzletu, vznášení se nebo dopředného letu a přistání tak, že celý vztlak získává z tahu jednoho nebo více proudových motorů tvořících s letadlem integrální část a nevyžadující vztlak vytvářený jeho vnějším povrchem v průběhu vzletu nebo přistání.

2.2.1.9 TŘÍDA I: LETADLO POHÁNĚNÉ LIDSKOU SILOU - aerodyn, který odstartuje a zůstává ve vzduchu pouze pomocí svalové energie jedné nebo více osob na palubě. Nesmí využívat žádné způsoby statické pomoci (plyn, horký vzduch atd.) a nesmí nést žádný přístroj, který by mohl přijímat energii během letu, ale může nést zařízení schopné uchovat svalovou energii po vzletu.

2.2.1.10 TŘÍDA K: KOSMICKÉ LETADLO - zařízení schopné letu ve vesmíru.

2.2.1.11 TŘÍDA M: LETADLO SE SKLOPNÝM KŘÍDLEM/MOTOREM - letadlo schopné horizontálního i vertikálního letu, který při přímém horizontálním letu vyvozuje většinu svého vztlaku z pevných křidel a které dosahuje vertikálního letu nebo vznášení sklopením křídla nebo motoru(ů) nahoru do téměř svislé polohy.

2.2.1.12 TŘÍDA N: LETADLO S KRÁTKÝM VZLETEM A PŘISTÁNÍM (STOL) - letadlo schopné vzletu a přistání na krátké vzdálenosti.

2.2.1.13 TŘÍDA O: ZÁVĚSNÝ KLUZÁK - kluzák, který je možné nést, odstartovat a přistát s ním výhradně použitím pilotových nohou. (ZM1)

PADÁKOVÝ KLUZÁK: závěsný kluzák, který nemá pevnou strukturu.

2.2.1.14 TŘÍDA P: LETADLO PRO LET V ATMOSFÉŘE I KOSMICKÉM PROSTORU - Stroj schopný letu v kosmickém prostoru, který je rovněž schopen udržet se a být řízen v atmosféře. Musí být také schopen měkkého dotyku se zemí či mořem. (ZM1)

2.2.1.15 TŘÍDA R.

ULTRALEHKÉ LETADLO: Jedno- nebo dvoumístné letadlo s určenou maximální hmotností, charakteristické velmi nízkým plošným zatížením.

MOTOROVÝ ZÁVĚSNÝ KLUZÁK: Závěsný kluzák pevně spojený se zdrojem pohonu schopný vzletu a trvalého letu.

MOTOROVÝ PADÁKOVÝ KLUZÁK: Padákový kluzák se zdrojem pohonu schopný vzletu a trvalého letu.

2.2.1.16 TŘÍDA S: KOSMICKÝ MODEL - kosmické letadlo nebo letadlo pro let v atmosféře i kosmickém prostoru, omezených rozměrů a s omezeným užitečným zatížením, neschopné nést lidi nebo komerční náklad.

2.2.1.17 TŘÍDA U: BEZPILOTNÍ LÉTAJÍCÍ ZAŘÍZENÍ (UAV) – Aerodyn s jednotkou pohonu, který nese lidskou bytost a který je určen k vědeckému bádání, obchodním, vládním nebo vojenským účelům.
(ZM5)

2.3 LETOVÉ DEFINICE. Definice druhů letů, tratí, startu, otočných a koncových bodů atd., které se vyžadují při každé činnosti v leteckém sportu, musí být určeny příslušnou Leteckou sportovní komisí FAI a musí být publikovány v patřičném odborném dílu Řádu. Doporučenou terminologii FAI pro letové definice udává Dodatek A.

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

KAPITOLA 3

SPORTOVNÍ PODNIKY

- 3.1** **ROZDĚLENÍ PODNIKŮ.** Sportovní podnik je jakákoliv sportovní událost nebo jinak definovaná soutěž organizovaná NAC nebo FAI nebo jejich jménem v souladu se Sportovním řádem. Pro rozdělení podniků se používají definice v 3.1.1 až 3.1.7. Další definice a klasifikace mohou být součástí odborných dílů Sportovního řádu.

- 3.1.1 NÁRODNÍ SPORTOVNÍ PODNIK. Sportovní událost otevřená pro účastníky z pořádajícího NAC.
- 3.1.2 NÁRODNÍ MISTROVSTVÍ. Národní sportovní podnik, ve kterém je udělen titul Národní mistr.
- 3.1.3 MEZINÁRODNÍ SPORTOVNÍ PODNIK. Sportovní událost přístupná účastníkům z více než jednoho NAC.
- 3.1.4 OTEVŘENÉ NÁRODNÍ MISTROVSTVÍ. Národní mistrovství přístupné účastníkům z jiných NAC na pozvání pořádajícího NAC.
- 3.1.5 REGIONÁLNÍ MISTROVSTVÍ.
- 3.1.5.1 Kontinentální mistrovství. Mezinárodní sportovní podnik, přístupný účastníkům ze všech NAC, patřících do určeného kontinentálního regionu, definovaného Sportovním řádem (viz odst. 3.5.4) a v případě volných, míst účastníkům z dalších pozvaných, do regionu nepřislušných NAC. Závodník nebo družstvo z jistého NAC, patřícího do daného regionu, které má nejvyšší celkové skóre po skončení podniku, se stává vítězem a je mu udělen titul Mistr tohoto kontinentu.
- 3.1.5.2 Mistrovství pro jiná regionální uskupení. Podnik pro určité mistrovství, určený podobně jako v předchozím odstavci, pro jiná regionální uskupení, která nejsou obsažena v odstavci 3.5.4., avšak schválený Všeobecnou leteckou sportovní komisí (zkratka ve francouzštině „CASI“ – viz Glosář). Jedná se jak o uskupení v rámci kontinentu, tak o uskupení mezikontinentální.
- 3.1.6 MISTROVSTVÍ SVĚTA. Mezinárodní sportovní podnik otevřený účastníkům ze všech NAC, na kterém je vítězi udělen titul Mistr světa.
- 3.1.7 SVĚTOVÉ LETECKÉ HRY. Mezinárodní sportovní podnik zahrnující ve stejném období více leteckých sportů FAI, který je otevřený pro účastníky ze všech NAC. Pravidla Světových leteckých her jsou k dispozici u FAI. (ZM7)

3.2 ÚČASTNÍCI

- 3.2.1 PŘIHLÁŠENÝ. Osoba nebo NAC od něhož došla úplná přihláška k účasti na sportovním podniku. Osobě nebo osobám, jež nemají možnost reprezentovat NAC, může být povolena účast Výkonným sborem FAI nebo příslušnou Leteckou sportovní komisí. Taková osoba nebo družstvo jsou pak definováni jako žadatelé FAI (o účast). (ZM5)
- 3.2.2 SOUTĚŽÍČÍ. Osoba, přihlášená a soutěžící ve sportovním podniku. (ZM6)
- 3.2.3 DRUŽSTVO. Skupina jednoho nebo více soutěžících, jejichž souhrnný výkon se počítá do výsledků.
- 3.2.3.1 Národní družstvo. Skupina jednoho nebo více soutěžících reprezentující jeden NAC.

- 3.2.3.2 Mezinárodní družstvo. Skupina více než jednoho soutěžícího reprezentující více než jeden NAC nebo FAI, jak je stanoveno v 3.2.1.
- 3.2.3.3 Družstvo FAI. Skupina jednoho nebo více soutěžících za FAI.
- 3.2.4 MISTR. Titul udělovaný vítězi Mistrovství světa, kontinentu nebo Národního mistrovství. Vítězi soutěže Světových leteckých her bude udělen titul Mistr Světových leteckých her v příslušné třídě. (ZM1)

3.3 UZNÁNÍ SPORTOVNÍCH PODNIKŮ

- 3.3.1 FAI a NAC smí uznat pouze takové sportovní podniky, které probíhají podle pravidel FAI. FAI a NAC jsou oprávněny zadržet nebo odebrat Sportovní licenci jakémukoliv soutěžícímu, který se účastní neuznaného podniku.
- 3.3.2 Sportovní podniky mohou být uznány pouze v tom případě, když pořadající NAC splnil veškeré své závazky vůči FAI.

3.4 REGISTRACE MEZINÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH PODNIKŮ. FAI udržuje a zveřejňuje Mezinárodní sportovní kalendář. Mezinárodní sportovní podnik, aby mohl být uznán, musí být zaregistrován ve Sportovním kalendáři FAI na základě žádosti pořadajícího NAC. Takovou registraci musí obdržet Sekretariát FAI minimálně tři měsíce před počátečním datem podniku.

3.5 SPORTOVNÍ PODNIKY UVEDENÉ VE SPORTOVNÍM KALENDÁŘI FAI

3.5.1 PODNIKY PRVNÍ KATEGORIE

- 3.5.1.1 Světové letecké hry, schválené Generální konferencí.
- 3.5.1.2 Světová a kontinentální regionální mistrovství, schválená příslušnými Leteckými sportovními komisemi a potvrzená Výkonným výborem jako součást schváleného Sportovního kalendáře GAI (viz Statut 4.2.2.11) (ZM6)
- 3.5.1.3 Mezinárodní sportovní podniky schválené příslušnými Leteckými sportovními komisemi FAI.

3.5.2 PODNIKY DRUHÉ KATEGORIE - další mezinárodní sportovní podniky pořádané nebo schválené NAC.

3.5.3 KVALIFIKAČNÍ KRITERIA PODNIKU

- 3.5.3.1 Podniky první kategorie. Do konce oficiálního registračního období, definovaného v místních ustanoveních se musí přihlásit minimálně čtyři NAC a zaplatit vstupní poplatky. Pokud je přihlášených NAC méně než 4, příslušná Letecká sportovní komise rozhodne, zda se podnik bude konat a také rozhodne, zda bude udělen titul Mistra či nikoliv. (ZM 9)
- 3.5.3.2 Podniky druhé kategorie. Minimální počet přihlášených je dán pravidly pro daný podnik.

3.5.4 DEFINICE KONTINENTÁLNÍCH REGIONŮ. Pro potřeby Kontinentálních regionálních mistrovství FAI rozlišuje kontinentální regiony následujícím způsobem (*v abecedním pořadí*).

3.5.4.1 Asie - země asijského kontinentu a přilehlé ostrovní země východně od evropských zemí dle 3.5.4.3, až po Japonsko a Filipíny. Patří sem Srí Lanka, Brunei, Indonézie, Taiwan, ale ne Rusko.

3.5.4.1.1 Východoasijský region - Barma, Čína, Mongolsko a asijské země (3.5.4.1) na jih a východ.

3.5.4.1.2 Jihoasijský region - asijské země hraničící nebo přilehlé k Indickému oceánu, Rudému moři a Arabskému zálivu, kromě zemí Východoasijského regionu (3.5.4.1.1) a včetně asijských zemí (3.5.4.1) na východ od Středozemního moře. Pro tento účel jsou Bengálský záliv a Arabské moře považovány za součást Indického oceánu.

3.5.4.1.3 Středoasijský region - asijské země (3.5.4.1) kromě těch, které patří do Jižního a Jihovýchodního regionu (3.5.4.1.1 & 2).

3.5.4.2 Afrika - skládá se ze všech zemí afrického kontinentu včetně přilehlých ostrovních zemí jako jsou Kapverdké ostrovy, Seychely a Mauritius.

3.5.4.3 Evropa - obsahuje všechny země severně a uvnitř Středozemního moře, včetně přilehlých ostrovních zemí, země na západ od Kaspického moře, dále Island, Irsko, Izrael, celé Rusko, Turecko a Spojené

Království (Velkou Británií), ale nepatří sem Irán (je zde uveden, protože má hranici na západní straně Kaspického moře).

- 3.5.4.4 Oceánie - zahrnuje Papuu Novou Guineu, Austrálii, Nový Zéland a země v Tichém oceánu na východ až po Markézy a Tuamotu, ale nepatří sem žádná země uvedená pod Asií (*např. Indonézie, Japonsko, Filipíny*).
- 3.5.4.5 Severní Amerika - zahrnuje země od Panamy po Kanadu a země Karibských ostrovů včetně Bermud.
- 3.5.4.6 Jižní Amerika - skládá se ze všech zemí od Kolumbie po Chile a Argentinu.
- 3.5.4.7 Dočasné úpravy pro vybraná mistrovství. Se souhlasem Presidenta CASI a na žádost příslušné Letecké sportovní komise mohou být kontinentální regiony upraveny pro účely Mistrovství.
- 3.5.5 DALŠÍ REGIONÁLNÍ USKUPENÍ. Pokud jsou mistrovství pravidelně schvalována FAI pro regionální uskupení, jež nejsou stejná jako Kontinentální regiony podle 3.5.4, definice těchto regionálních uskupení budou uvedeny v tomto pododstavci. *Důvodem je, že lze očekávat další uskupení, a aby se zajistilo, že odkazy v dalších odstavcích zůstanou stejné, jestliže taková uskupení budou doplněna později. Jedním z příkladů mohou být země Pacifického okraje*.
- 3.5.6 ČETNOST A UMÍSTĚNÍ PODNIKŮ. Každá Letecká sportovní komise FAI musí určit četnost a umístění svých podniků podle následujících zásad:
- 3.5.6.1 Světové letecké hry se musí konat s odstupem alespoň 3 let, ale za obecné pravidlo se považuje interval 5 let.
- 3.5.6.2 Světová a kontinentální mistrovství by se měla pořádat přibližně každé dva roky v jakékoli disciplíně nebo třídě.
- 3.5.6.3 Světová a kontinentální mistrovství by se měla pořádat pokud možno tak, aby se střídala po kalendářním roce.
- 3.5.7 KOORDINACE. Každá Letecká sportovní komise FAI má povinnost ujistit se, že její podniky se pokud možno vzájemně časově nepřekrývají. FAI se bude snažit zajistit, aby podniky dalších komisí nebyly v rozporu at' v čase nebo v umístění.

3.6 ÚČAST

- 3.6.1 Mezinárodní sportovní podniky jsou otevřené jen těm NAC, které splnily všechny své závazky vůči FAI. Budoucí možní členové FAI, podle uvážení příslušných Leteckých sportovních komisí a na základě konzultace s Generálním tajemníkem FAI, se mohou zúčastnit maximálně dvou sportovních podniků.

- 3.6.2 Každý NAC pořadající nějaký mezinárodní sportovní podnik musí vyvinout přiměřenou snahu, aby zajistil přístup do své země jakémukoli přihlášenému, způsobilému zúčastnit se podniku. Pokud pořadající NAC zjistí, že přihlášenému z jakékoli jiné země může být nebo bude z jakéhokoli důvodu odepřen přístup, musí neprodleně informovat generálního tajemníka FAI, předsedu příslušné Letecké sportovní komise a NAC přihlášeného.
- 3.6.3 Soutěžící nebo týmy FAI vyhovující článkům 3.2.1 a/nebo 3.6.1 Všeobecného dílu mohou být pozváni k účasti na mezinárodních sportovních podnicích za předpokladu, že ji schválí pořadající NAC a příslušná Letecká sportovní komise.
- 3.6.4 V případě soutěží družstev může příslušná Letecká sportovní komise omezit účast Mezinárodních družstev na podnicích první kategorie. (ZM3)

3.7 TOTOŽNOST A PRÁVO REPREZENTOVAT

3.7.1 ZJIŠTĚNÍ TOTOŽNOSTI ÚČASTNÍKŮ. Totožnost účastníků se prokazuje pomocí identifikačního dokumentu, vydaného vládou země účastníka nebo země jeho pobytu, nebo jejím jménem.

3.7.2 PRÁVA SOUTĚŽÍČÍCH NA REPREZENTACI

3.7.2.1 Na mezinárodních sportovních podnikcích první kategorie reprezentuje soutěžící ten NAC, který mu vydal Sportovní licenci FAI, pokud nepatří do mezinárodního družstva. NAC jsou odpovědné za to, aby se ujistily, že držitelé těch Sportovních licencí FAI, které samy vydaly a kteří se účastní Mezinárodních sportovních podniků druhé kategorie se řídí Sportovním řádem FAI a pravidly a propozicemi daného podniku. (ZM 10)

3.7.2.2 Soutěžící nebo týmy FAI vyhovující článkům 3.2.1 a/nebo 3.6.1 Všeobecného dílu mohou být pozváni na mezinárodní sportovní podniky, pokud pořadající NAC potvrdí, že jsou volná místa.

3.8 NABÍDKY K POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍCH PODNIKŮ FAI

3.8.1 NABÍDKY. Nabídky jakéhokoli NAC k pořádání podniku první kategorie musí vyhovovat určitým předpisům, vydaných příslušnou Leteckou sportovní komisí FAI a následujícím pravidlům:

3.8.1.1 Realizační doba. Nabídka k pořádání Světového nebo Kontinentálního mistrovství musí být učiněna příslušné Letecké sportovní komisí FAI, pokud možno, ne méně, než dva roky předem.

3.8.1.2 Obsah. Za minimum se považuje, že nabídka musí obsahovat informace o datech, místě konání, místním počasí a charakteristikách umístění v souvislosti s činností a podmínkami v leteckém prostoru. V tom budou zahrnuty požadavky na ochranu životního prostředí, podmínky vzdušného prostoru, jakékoliv požadavky na zvláštní pojištění, sdělení částky výše vkladu a jaké náležitosti vklad kryje. (ZM 9)

3.8.1.3 Vstup do země. V nabídce musí být podrobně uvedeny všechny podmínky pro vstup účastníků do země nebo místa konání podniku. Výkonný výbor FAI musí rozhodnout, zda omezení, pokud se předpokládají nebo existují, jsou přijatelná. Musí mít přítom na zřeteli Sportovní aspekty příslušné Letecké sportovní komise a Výboru CASI. (ZM7)

3.9 VŠEOBECNÁ PRAVIDLA PRO SPORTOVNÍ PODNIKY FAI

3.9.1 PRAVIDLA PRO PODNIKY PRVNÍ KATEGORIE. Všeobecná pravidla pro podniky první kategorie musí být uvedena v příslušných dílech Sportovního řádu. Soutěžní pravidla pro jednotlivý podnik nesmí kolidovat s pravidly ve Sportovním řádu. Musí být schválena předem příslušnou Leteckou sportovní komisí FAI a nesmí být později měněna.

3.9.2 PRAVIDLA PRO PODNIKY DRUHÉ KATEGORIE. Všeobecná pravidla i soutěžní pravidla pro podniky druhé kategorie musí vycházet, pokud je to vhodné, z pravidel pro podniky první kategorie a zásadně s nimi nesmí kolidovat.

3.9.3 PRAVOMOCI FAI. Pravidla, předpisy, program a všechny další oficiální dokumenty musí mít obsahovat ustanovení o pravomoci FAI a obsahovat logo FAI.

3.9.4 ZDVOŘILOSTNÍ POZVÁNÍ. Pořadající NAC musí v případě podniků první kategorie zajistit zaslání zdvořilostních pozvání (např. na otevírací nebo uzavírací ceremoniál) Presidentovi FAI a předsedovi příslušné Letecké sportovní komise FAI. Tato pozvání musí jasně určovat rozsah možných pohostinských služeb, jež je schopen pořadatel nabídnout.

3.9.5 **JAZYK.** Pravidla, předpisy a informace zasílané jednotlivým NAC a soutěžícím, nebo vydávané v průběhu podniku, musí být v angličtině a podle uvážení pořadatelů ve francouzštině a/nebo v jazyku pořádací země. Při jakékoli interpretaci je rozhodující anglická verze.

3.9.6. **POJIŠTĚNÍ.** Organizátoři soutěže musí předpokládat dosažitelnost veřejného povinného pojištění, chránícího účastníky i organizátory. Organizátoři musí předpokládat doporučení uzavřít jednotlivé zdravotní a úrazové pojištění zúčastněným NAC a /nebo soutěžícím. (ZM2)

3.10 **PŘIHLÁŠKY.** Žádosti o vstup na sportovní podnik první kategorie se musí podat pouze cestou NAC, jenž vydal žadateli Sportovní licenci, nebo, pokud jde o žadatele FAI (Vš.díl 3.2.1), pak cestou FAI.

3.11 **ODPOVĚDNOST PŘIHLÁŠENÉHO**

3.11.1 **DODRŽOVÁNÍ SPORTOVNÍHO ŘÁDU, PRAVIDEL A PŘEDPISŮ.** Na přihlášených a soutěžících se požaduje, aby znali, rozuměli, dodržovali a řídili se Sportovním řádem, pravidly a propozicemi podniku a že podáním přihlášky jsou považováni za takové, kteří je budou bezvýhradně dodržovat. Měli by uvážit, že reprezentují svůj NAC, nebo že při podnicích druhé kategorie jsou vyslanci své země a že by měli soutěžit sportovně a že jejich chování musí být bezúhonné. (ZM 10)

3.11.2 **DROGY, ALKOHOL, NEMOC A ZRANĚNÍ.** (Celý odstavec, ZM9)

Toto je stručný přehled dokumentu „Antidopingová pravidla a postupy FAI“, vydaného FAI a schváleno Světovou antidopingovou agenturou (WADA) pro použití v Leteckých sportech.

3.11.2.1 **Definice.** Dopingem se rozumí použití nebo pokus o použití jedné nebo více zakázaných látek či metod nebo krve či krevních derivátů nebo manipulací, jejichž cílem je ztížit odhalení jejich použití. To může být úmyslné, neúmyslné, z nedbalosti či opomenutím nebo za jiných okolností. Za dopingový přestupek se také považuje odmítnutí nebo nevykonání testu dopingové kontroly, falšování dopingové kontroly, držení zakázaných látek nebo metod nebo pomoc při dopingovém přestupku.

3.11.2.2 **Strategie.** Strategii FAI je předcházet zneužívání, protizákonnému jednání a podvádění, v tomto případě v souvislosti s dopingem. Doping odporuje zásadám FAI, týkajících se slušnosti a poctivosti a potenciálně poškozuje zdraví a bezpečnost účastníků Leteckých sportů.

3.11.2.3 **Zakázané látky.** Jsou to ty, které jsou uvedeny na seznamu WADA v okamžiku testování (uvedené na www.wada-ama.org). Z důvodů bezpečnosti letů FAI začleňuje také alkohol (nad definovanou hladinu) a marihuanu.

3.11.2.3 **Odpovědnost soutěžícího.** Všichni soutěžící, kteří se účastní sportovních podniků podle pravidel FAI, musí akceptovat, že mohou být požádáni, aby se podrobili dopingovým testům a spolupracovali. Přihlášení s dokumentovaným lékařským režimem, vyžadujícím užití zakázaných látek nebo zakázaných metod musí před podnikem, kterého se to týká, získat Výjimku terapeutického použití

(TUE) v souladu s Antidopingovými pravidly FAI. Navíc, z důvodů vzniklých při soutěži nebo těsně před ní, soutěžící, který bere jakékoli drogy nebo léky nebo který trpí zdravotními problémy, nemocí nebo zraněním, což by mohlo mít za následek buď ohrožení bezpečnosti nebo zneplatnění jeho licence, musí informovat před soutěžením písemně Ředitele soutěže.

3.12 **PŘIJETÍ PŘIHLÁŠEK**

3.12.1 Jakákoliv přihláška bude přijata pouze v případě, že je podána na oficiálním formuláři spolu se vstupním poplatkem v plné výši a doručena do stanoveného data.

3.12.2 Pozdější přihlášky mohou být přijaty podle uvážení pořadatele a to pouze, když jde o odůvodněné zpoždění a pokud je dostatek volných míst.

3.12.3 Přihláška podaná telefonem nebo telexem bude potvrzena pouze na základě přijetí oficiální přihlášky a poplatku. Pro přijetí formulářů přihlášek jsou přípustné běžné poštovní služby, pro peněžní transakce a transakce kreditními kartami mohou být použity e-mail nebo fax, pokud tyto metody nejsou vyloučeny v přihlašovacích pokynech. Organizátoři musí zvolit takové formuláře a postupy, které jsou přístupné z libovolných web stránek podniku. Neúplné vstupní přihlášky, nebo obsahující nesprávné informace, nesmí být přijaty. (ZM5)

3.13 ZMĚNA PŘIHLÁŠEK. Změna přihlášky se smí provést pouze do doby, dané soutěžními pravidly, avšak nutně před zahájením podniku. Změna soutěžících, vybavení nebo soutěžní třídy se může provést pouze tak, jak je určeno pravidly a předpisy podniku.

3.14 ODMÍTNUTÍ PŘIHLÁŠEK. NAC pořadající podnik nesmí odmítnout přihlášku na podnik první kategorie, která je podána v dobré víře a odpovídající podmínkám přihlášení.

3.15 VRÁCENÍ VSTUPNÍCH POPLATKŮ

3.15.1 Pokud se podnik nekoná, vstupní poplatky se musí vrátit v plné výši. Pokud je podnik z důvodu vyšší moci zrušen nebo ukončen, nepoužité prostředky se musí vrátit. Před tím, než je učiněno rozhodnutí o zrušení, příslušná Letecká sportovní komise musí vše konzultovat s Generálním tajemníkem, který bude informovat o nezbytných konzultacích. Příslušné akce se uskuteční případ od případu. V případě politických důsledků pro FAI se na rozhodnutí podílí Výkonný výbor FAI. (ZM7)

3.15.1.1 (*Zrušen 2004*)

3.15.2 Soutěžící nebo družstvo, které odstoupí, nemá právo na vrácení jakýchkoli poplatků.

3.16 VÝSLEDKY A PŘEDÁVÁNÍ CEN

3.16.1 SCHVÁLENÍ JURY. Výsledky mezinárodního sportovního podniku budou konečné pouze v případě, že Jury vyřídila všechny případné protesty a ukončila svoji činnost. Konečné výsledky musí být zveřejněny předtím, než se uskuteční předávání cen.

3.16.2 OZNÁMENÍ VÝSLEDKŮ

3.16.2.1 Seznam oficiálně akceptovaných přihlášek a výsledky podniku první kategorie musí být do sídla FAI doručeny v průběhu 8 dní po skončení podniku. Výsledky jakéhokoli sportovního podniku FAI musí být bez prodlení podány písemně pořadajícímu NAC, všem soutěžícím a zúčastněným NAC. (ZM4)

3.16.2.2 U podniků první kategorie musí být Generální tajemník FAI uvědoměn předsedou Jury v průběhu 8 dní po skončení podniku o počtu podaných protestů, o počtu protestů odvolaných, uznaných nebo odmítnutých, a příslušných rozhodnutích Jury.

3.16.3 PŘEDÁVÁNÍ CEN

3.16.3.1 Na podnicích první kategorie by měla být rozvinuta vlajka FAI a měla by se hrát hymna FAI. Vlajky zemí soutěžících, kteří obsadili první, druhé a třetí místo v každé třídě, by měly vlát a měly by se hrát hymny zemí vítězů.

3.16.3.2 FAI musí udělit zlatou, stříbrnou a bronzovou medaili na každém Mistrovství světa nebo kontinentu a na Světových leteckých hrách. Těmi budou vyznamenáni soutěžící na prvním, druhém a třetím místě v celkovém hodnocení mistrovství včetně kategorie žen a juniorů, jsou-li hodnoceny. Všechny medaile jsou hrazeny příslušnou Leteckou sportovní komisí. Pokud tak příslušná Letecká sportovní komise rozhodne, mohou být náklady začleněny do účtu organizátora. Pokud to požaduje příslušná odborná komise, zlaté, stříbrné a bronzové medaile mohou být také uděleny všem členům družstev, soutěžícím pro jedno umístění (např. RW disciplínách či závodech družstev v leteckém modlářství, apod.) Jestliže jsou výsledky družstev stanoveny na základě výsledků, stanovených při soutěži jednotlivců, mohou

být zlaté, stříbrné a bronzové medaile uděleny vedoucím družstev, jejichž družstva se umístila na prvním, druhém a třetím místě a pokud tak Letecká sportovní komise rozhodne, mohou být takovými družstvům uděleny menší medaile FAI pro družstva. Velké medaile FAI pro vítězná družstva předává vedoucí družstva příslušnému NAC nebo jinému subjektu, který družstvo reprezentuje. Diplom FAI se uděluje soutěžícím, kteří se umístili na prvním až desátém místě. Pořadatelé mohou udělit další ceny podle svého uvážení a rovněž diplomy mohou být uděleny v případě, že jsou výsledky rozděleny na mužské a ženské soutěžení. (ZM7)

- 3.16.3.3 Všechny medaile, diplomy a ceny, ať už trofeje nebo peněžní ceny, se musí předat podle Sportovního řádu nebo Pravidel a předpisů podniku nejpozději při oficiálním předávání cen.

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

KAPITOLA 4 **KONTROLA SPORTOVNÍCH PODNIKŮ** **A REKORDŮ**

4.1 ODPOVĚDNOST NAC

- 4.1.1 **KONTROLA A POTVRZOVÁNÍ.** Každý NAC je odpovědný za kontrolu a potvrzování všech sportovních podniků FAI, rekordů a letů k získání odznaků, provedených pod jeho dohledem.
- 4.1.2 **OVĚŘOVÁNÍ.** FAI může kdykoli požadovat důkaz, že výkon, rekord nebo podnik byl kontrolován v souladu s ustanoveními Sportovního řádu. Uznání může být odmítnuto v případě, když důkaz je shledán nedostatečným.

4.2 ÚŘEDNÍ OSOBY DOHLÍŽEJÍCÍ NA VÝKONY

- 4.2.1 **OFICIÁLNÍ POZOROVATELÉ.** Osoby kontrolující výkon musí být registrovány u NAC jako Oficiální pozorovatelé. Oficiální pozorovatelé mají právo kontrolovat a potvrzovat výkony a události pro rekordy a odznaky FAI. Musí znát a rozumět Sportovnímu řádu FAI a pravidlům a předpisům pro určité události, které mají být potvrzeny. Letecké sportovní komise FAI mohou určit kvalifikační kritéria pro Oficiální pozorovatele ve svých příslušných leteckých sportovních činnostech a zveřejnit tato kritéria a povinnosti ve zvláštních dílech Sportovního řádu. Taková kvalifikace musí být potvrzena NAC, ke kterému Oficiální pozorovatel patří.
- 4.2.2 **ZPŮSOBILOST.** Oficiální pozorovatel při jakémkoli pokusu o rekord nebo odznak musí být nezávislý a nesmí být vnímán jako osoba s konfliktem zájmů.
- 4.2.3 **PŘÍTOMNOST.** Oficiální pozorovatel smí potvrzovat pouze událost spojenou s letovým výkonem FAI, pokud je při té události, ke které je potvrzení požadováno, přítomen. Smí potvrdit skutečnost, pokud se dostaví brzy poté a pokud není naprosto žádných pochyb o její pravdivosti.
- 4.2.4 **DOČASNÝ STATUS**
- 4.2.4.1 Status Dočasného Oficiálního pozorovatele se předpokládá u dispečerů leteckého provozu ve službě pro účely pozorování vzletů, startovních a cílových pásek, otočných nebo kontrolních bodů a přistání. Oficiálně zaregistrovaní pomocníci a funkcionáři během Mistrovství světa nebo kontinentu nebo dalších soutěží tak, jak je určeno ve zvláštních částech Sportovního řádu a pracující pod vedením ředitele mistrovství, smí také jednat jako Oficiální pozorovatelé.
- 4.2.4.2 Když se událost odehraje mimo dohled Oficiálního pozorovatele, musí být potvrzena dvěma nezávislými, dostatečně způsobilými svědky, kteří udají své adresy a kteří písemně uvedou informaci požadovanou v příslušné části Sportovního řádu. Potvrzení jinou osobou, než je Oficiální pozorovatel, musí být spolupodepsána Oficiálním pozorovatelem poté, když ověřil toto prohlášení.
- 4.2.5 **PORUŠENÍ POVINNOSTÍ.** V případě porušení povinností Oficiálním pozorovatelem, bude jeho jmenování zrušeno. Nedbalá potvrzování nebo vědomě nesprávné výklady budou podkladem pro disciplinární řízení u příslušného NAC.
- 4.2.6 **REKORDY V PRŮBĚHU SPORTOVNÍCH PODNIKŮ FAI**
Tam, kde může být rekord dosažen jako součásti sportovního podniku, musí organizátor, pokud je tak požadováno, spolupracovat s přihlašovatelem při shromáždění a poskytování informací a zabezpečení ostatních požadovaných činností, jako je oznámení příslušnému NAC a FAI ve stanovené lhůtě (viz 6.8.4) při světových rekordech. Přihlašovatel je přitom stále zodpovědný za splnění všech předepsaných postupů. (ZM5)

4.3 FUNKCIONÁŘI SPORTOVNÍCH PODNIKŮ PRVNÍ KATEGORIE

4.3.1 MEZINÁRODNÍ FUNKCIONÁŘI

- 4.3.1.1 Poradenství, arbitráž nebo výklad pravidel musí být v odpovědnosti mezinárodní Jury, jak je určeno v 4.3.2. Záležitosti subjektivního posouzení výkonu musí spadat do odpovědnosti rozhodčích FAI, jak je určeno v 4.3.3. Členové mezinárodní Jury a rozhodčí FAI jsou mezinárodními funkcionáři, jednající jménem FAI a musí být jmenováni nebo schváleni příslušnou Leteckou sportovní komisí.
- 4.3.1.2 Mezinárodní funkcionář může v rámci podniku zastávat pouze jednu z výše uvedených funkcí. Nesmí být soutěžící a nesmí zastávat žádnou provozní funkci při jeho organizaci.
- 4.3.1.3 Mezinárodní zástupci musí být v rámci jakékoli skupiny nebo funkce reprezentanty různých NAC, pokud příslušná Letecká sportovní komise nerozhodne jinak. (ZM 9)

4.3.2 MEZINÁRODNÍ JURY

- 4.3.2.1 Na každém podniku FAI první kategorie musí být ustavena mezinárodní Jury, která se zabývá protesty a dohlíží na vedení podniku. Mezinárodní Jury může být buď složena ze zástupců nebo jmenovaná. Příslušné části Sportovního řádu musí určit, který typ Jury má být použit.
- 4.3.2.2 Jury složená ze zástupců - je taková, ve které je předseda jury jmenován Leteckou sportovní komisí FAI, která řídí příslušný podnik a ve které je každý národní aeroklub, účastníci se soutěže, zastoupen jedním členem. Pro službu v Jury musí mít tito členové dostatečnou kvalifikaci s ohledem na související díl Sportovního řádu.
- 4.3.2.3 Jmenovaná jury - je taková, v níž je předseda určen příslušnou Leteckou sportovní komisí. Dva až čtyři další členové jsou určeni komisí podle příslušného dílu Sportovního řádu.
- 4.3.2.4 Předseda jury. Kromě toho, že předsedá schůzím Jury, má předseda právo vyžadovat, aby se pořadatelé řídili Sportovním řádem FAI a pro daný podnik zveřejněnými pravidly a předpisy. Pokud se tak pořadatelé nechovají, předseda Jury má pravomoc zastavit konání podniku až do doby, kdy schůze Jury posoudí situaci. Jury má právo ukončit podnik, jestliže pořadatelé nedodrží ustanovení Sportovního řádu FAI a zveřejněných pravidel. Může doporučit Generálnímu tajemníkovi FAI, aby byly vráceny všechny vklady.
- 4.3.2.5 Členové jury. Člen Jury musí dokonale znát příslušné Sportovní řády a pravidla a předpisy daného podniku. Pokud chce, může mít od FAI k dispozici příručku pro členy mezinárodní jury, kterou vydala její komise. Nejméně jeden člen jury musí být v průběhu soutěže v místě jejího konání. (ZM1)
- 4.3.2.6 Schůze Mezinárodní jury
- 4.3.2.6.1 Účast. Pro členy Jury je přítomnost na jejich schůzích povinná, kromě zvláštních důvodů, jako je nemoc nebo nouzový stav. V těchto případech může být předsedou Jury akceptován vhodný náhradník, navržený příslušným členem Jury nebo předsedou Letecké sportovní komise FAI nebo jeho zástupcem. Ředitel podniku a stěžovatel mají právo podat Jury písemné nebo ústní svědectví. Postup pro projednání protestů je popsán v 5.5.
- 4.3.2.6.2 Zápis o dokazování. Zápis o činnostech Jury, o rozhodnutí a jejich odůvodnění a kopie důkazů musí být předsedou Jury zaslány FAI pro případ, že by později došlo k odvolání se k FAI (viz Kapitola 10).

- 4.3.2.6.3 Schopnost usnášení. Jury, složená ze zástupců, je usnášení schopná při 2/3 celkového počtu členů, včetně předsedy. Pro jmenovanou Jury jsou minimem tři členové, včetně jejího předsedy.
- 4.3.2.6.4 Hlasování. Rozhodnutí je dosaženo prostou většinou hlasů. Pokud o to požádá některý člen Jury, musí hlasování být tajné. (ZM1)
- 4.3.2.7 Rozpuštění Mezinárodní Jury
- 4.3.2.7.1 Jury může ukončit svoji činnost pouze v případě, že vydala rozhodnutí ke všem protestům, jež byly řádně podány. Ani když nejsou nevyřešeny žádné protesty, Jury nesmí ukončit svoji činnost, pokud neuplyne časový limit stanovený pro podání protestů po poslední disciplíně.
- 4.3.2.7.2 Poslední činností Jury je ověřit a potvrdit soutěžní výsledky podniku a prohlásit jej platným za předpokladu, že podnik proběhl v souladu s pravidly a rozhodnutími Jury.
- 4.3.3 ROZHODČÍ FAI

- 4.3.3.1 Letecké sportovní komise FAI musí jmenovat rozhodčí pro podniky, pro které je vyžadováno úplné nebo částečné subjektivní zhodnocení výkonů nebo jiných povinností, podle specializovaných dílů Sportovního řádu.
- 4.3.3.2 Příslušná Letecká sportovní komise FAI rozhoduje o svých rozhodčích na základě jejich kvalifikací, zkušeností a znalostí pravidel a předpisů.
- 4.3.3.3 NAC musí předložit příslušné Letecké sportovní komisi FAI jména kandidátů pro jmenování Mezinárodními rozhodčími. Komise připraví seznam těchto rozhodčích pro schválení FAI.
- 4.3.3.4 Hlavní rozhodčí musí být jmenován příslušnou Komisí a je zodpovědný za organizaci práce vykonávané Mezinárodními rozhodčími a za předložení výsledků řediteli podniku.
- 4.3.4 PROVOZNÍ FUNKCIONÁŘI. NAC pořádající Mezinárodní sportovní podnik první kategorie musí jmenovat ředitele podniku, jeho zástupce, stewardy, tiskového mluvčího (PRO) a další funkcionáře podle požadavků.
- 4.3.4.1 ŘEDITEL PODNIKU
- 4.3.4.1.1 Ředitel podniku je zodpovědný za celkový chod sportovního podniku. Musí mít ku pomoci svého zástupce a technické funkcionáře. Ředitel a jeho zástupce musí být schváleni příslušnou Leteckou sportovní komisí FAI.
- 4.3.4.1.2 Ředitel je zodpovědný za dobré řízení a hladký a bezpečný průběh podniku. Musí činit organizační rozhodnutí v souladu s pravidly Sportovního řádu a se soutěžními pravidly. Může penalizovat nebo diskvalifikovat soutěžícího za nesprávné chování nebo za porušení pravidel. Musí se účastnit schůzí Mezinárodní Jury a podávat svědectví, pokud je požadováno.
- 4.3.4.1.3 Ředitel podniku musí před jeho začátkem zveřejnit oficiálně schválený seznam přijatých přihlášek, vydávat denní výsledky a články ze soutěže od tiskového mluvčího soutěže a zaslat úplné výsledky a podrobnosti o protestech svému NAC a FAI v určených časových limitech. (ZM4)
- 4.3.4.2 STEWARDI
- 4.3.4.2.1 Stewardi jsou poradci ředitele podniku. Dohlíží na řízení podniku a hlásí jakékoliv nesprávné chování nebo porušení pravidel a předpisů nebo chování ohrožující bezpečnost ostatních soutěžících nebo veřejnosti nebo události, které nějakým jiným způsobem škodí sportu. Shromažďují informace a fakta o těchto záležitostech k jednání Mezinárodní Jury. Zvláštní pravidla pro jmenování a povinnosti Stewardů mohou být začleněny Leteckými sportovními komisemi do speciálních dílů Sportovního řádu.
-
- Všeobecný díl Sportovního řádu FAI 2006* 4 – 3 *K 4 – Kontrola výkonů*
- 4.3.4.2.2 Steward nemá žádnou výkonnou pravomoc. Nesmí být členem organizačního štábu. Steward se může zúčastnit zasedání Mezinárodní Jury jako pozorovatel nebo jako svědek.
- 4.3.4.3 Tiskový mluvčí (PRO). Tiskový mluvčí je odpovědný za co nejširší publicitu podniku při užití tištěných, video a elektronických médií.
- 4.3.4.3.1. Pravomoci. Tiskový mluvčí nemá výkonnou pravomoc v průběhu podniku, avšak může být členem organizačního výboru. Tiskový mluvčí se nesmí zúčastňovat jednání mezinárodní jury s výjimkou, je-li povolán jako svědek. (ZM2)
- 4.3.4.3.2. Tiskový a informační článek. Na závěr podniku zpracuje a předá tiskový mluvčí řediteli podniku tiskový a informační článek. Tento článek bude vhodným způsobem použit pro tisková, video a elektronická média, bude včleněn do oficiální zprávy NAC a FAI a pokud to bude požadováno, použit samostatně pro publicitu. (ZM2)

4.4 FUNKCIONÁŘI NA MEZINÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH PODNICÍCH DRUHÉ KATEGORIE

- 4.4.1 Organizační struktura Mezinárodních sportovních podniků druhé kategorie je podobná jako u podniků první kategorie, ale může být jednodušší.
- 4.4.2 Ani Jury ani sbor rozhodčích nemusí mít mezinárodní složení.
- 4.4.3 V odborných dílech Sportovního řádu mohou být určeny další požadavky.

4.5 FUNKCIONÁŘI NA NÁRODNÍCH SPORTOVNÍCH PODNICÍCH

- 4.5.1 Organizační struktura národních sportovních podniků musí odpovídat provozním potřebám podniku, ale v zásadě se podobá mezinárodním sportovním podnikům.
 - 4.5.2 V odborných dílech Sportovního řádu mohou být určeny další požadavky, zvláště pro Národní mistrovství.
-

KAPITOLA 5

STÍŽNOSTI, TRESTY, DISKVALIFIKACE A PROTESTY

5.1 STÍŽNOSTI

- 5.1.1 Účelem stížnosti je dosáhnout nápravy, aniž by bylo potřeba podat formální protest.
- 5.1.2 Před konáním mezinárodního sportovního podniku může NAC podat stížnost vůči pořadajícímu NAC. Taková stížnost se může týkat pouze chyby pořadajícího NAC týkající se přihlášky, nebo přijetí nebo odmítnutí této přihlášky. Kopie takové stížnosti musí být okamžitě zaslána Generálnímu tajemníkovi FAI, který musí neprodleně informovat předsedu příslušné Letecké sportovní komise FAI.

- 5.1.3 Kdykoli v průběhu konání podniku může nejprve soutěžící nebo vedoucí družstva, pokud se cítí nespokojen v jakékoli záležitosti, požádat příslušného funkcionáře o pomoc. Pokud nedojde k uspokojivému řešení, může soutěžící nebo vedoucí družstva podat stížnost řediteli podniku, nebo určenému funkcionáři. Stížnost se musí podat co možná nejdříve po události, která ji vyvolala, a musí být urychleně vyřízena.

5.2 TRESTY A DISKVALIFIKACE

- 5.2.1 Ředitel sportovního podniku může potrestat soutěžícího podle pravidel tohoto podniku. Tyto tresty mohou mít formu provozního znevýhodnění, srážky bodů, změny pořadí, diskvalifikace nebo jakéhokoli jiného trestu určeného příslušnou Leteckou sportovní komisí.

- 5.2.2 VÝŠE TRESTŮ. Výše trestů, jež lze přidělit, může být v rozsahu od minimální ztráty bodů až po diskvalifikaci podle závažnosti přestupku, jak je popsáno níže.

- 5.2.2.1 Technické chyby. Technická porušení pravidel nebo zanedbání požadavků způsobená chybou nebo nepozorností, kdy soutěžící nezíská nebo by nemohl získat výhodu, by mělo vést k potrestání redukcí bodů ve výši menší než 2% nejlepšího ohodnocení nebo maximálně možného bodového ohodnocení úkolu.

- 5.2.2.2 Závažné přestupky. Závažné přestupky, včetně nebezpečného nebo hazardního jednání nebo opakování menších přestupků by mělo vést k udělení trestu ve formě redukce bodů ve výši ne menší než 5% nejlepšího ohodnocení nebo maximálně možného bodového ohodnocení úkolu.

- 5.2.2.3 Nesportovní chování. Podvádění nebo nesportovní chování včetně záměrných pokusů o klamání nebo matení funkcionářů, úmyslné ovlivňování ostatních soutěžících, falšování dokumentů, používání zakázaného vybavení nebo požívání zakázaných drog, narušení prostorů nebo opakování vážných přestupků proti pravidlům, by mělo vyústit v diskvalifikaci původce ze sportovního podniku.

- 5.2.3 ZVEŘEJNĚNÍ. Tresty musí být uvedeny na výsledkové listině ze dne, kdy byly uděleny.

5.3 ZADRŽENÍ SPORTOVNÍ LICENCE

- 5.3.1 Soutěžící, který byl diskvalifikován, musí odevzdat svoji Sportovní licenci řediteli podniku.

- 5.3.2 Tento soutěžící nemá právo požadovat vrácení žádného podílu svého vstupního poplatku. Nemůže mu být během podniku udělena jakákoli cena. Jakékoli zdržení při odevzdání Sportovní licence musí znamenat prodloužení doby jejího zadržení.

- 5.3.3 Po dobu zadržení Sportovní licence je zakázána účast na jakékoli sportovní činnosti FAI, včetně pokusů o rekordy.

- 5.3.4 Diskvalifikace dává podklad pro disciplinární řízení u příslušného NAC a ředitel podniku musí zaslat odevzdanou licenci na NAC diskvalifikovaného soutěžícího na konci podniku spolu s podrobnostmi o daném případě.

5.4 PROTESTY

- 5.4.1 Protest proti rozhodnutí o stížnosti popsané v 5.1.2 musí být podán před zahájením daného podniku.

- 5.4.2 Pokud nedojde rozhodnutím o stížnosti podané během podniku k uspokojivému řešení, soutěžící nebo vedoucí družstva mají právo protestovat. Takový protest musí být podán písemně, v angličtině a musí být předán vedoucím družstva řediteli podniku spolu s poplatkem ve stanoveném časovém limitu. Pokud

nemá soutěžící zvláštního vedoucího družstva, může podat protest sám. Výše poplatku za protest a časový limit pro podání protestu musí být uvedeny v pravidlech soutěže.

5.4.3 Obvykle je vložený poplatek vrácen pouze v případě, když je protest uznán nebo je odvolán před slyšením Jury.

5.4.4 Všechny nevrácené poplatky za protesty posílá Jury na FAI Generálnímu tajemníkovi během 28 dní po ukončení podniku. Poplatek pak je dán k dispozici příslušné Letecké sportovní komisi.

5.5 ŘEŠENÍ PROTESTŮ

5.5.1 Ředitel podniku musí bez prodlení předložit každý protest předsedovi jury. Předseda musí svolat schůzi Mezinárodní jury během 24 hodin po obdržení protestu, pokud není v příslušném Sportovním řádu nebo místních pravidlech stanoven jiný termín.

5.5.2 Jury musí vyslechnout obě strany v záležitosti jakéhokoli protestu při použití příslušných postupů FAI a pravidel podniku.

5.5.3 Předseda jury musí oznámit písemně bez prodlení výsledek a shrnutí příslušných opatření řediteli podniku, který musí předsedovu zprávu zveřejnit.

5.6 ODVOLÁNÍ. Každý NAC se může odvolat k FAI proti rozhodnutí Jury v souladu s postupy, uvedenými v Kapitole 9.

KAPITOLA 6

SVĚTOVÉ REKORDY

6.1 DEFINICE SVĚTOVÉHO REKORDU. Světový rekord je nejlepší výkon potvrzený FAI a ustanovený ve třídě FAI, podtřídě, kategorii nebo skupině tak, jak je určeno ve Všeobecném dílu Sportovního řádu a/nebo v Odborném dílu. Třídy jsou stanoveny v odstavcích 1.4 a 2.1. Podtřídy, kategorie a skupiny musí být definovány v Odborných dílech. Například:

Podtřídy:	např. podtřída AX, horkovzdušné balóny. MG, motorové kluzáky
Kategorie:	např. všeobecný, ženský, velikost, solo, vicesedadlový, atd.
Skupiny:	např. skupina 1, pístový motor, atd.

6.1.1 Typy rekordů (např. výška, výška s platicím zatížením, vzdálenost a/nebo rychlost na různých tratích) by měly být určeny pro každou třídu FAI v příslušném dílu Sportovního řádu.

- 6.1.2 Aby výkon přicházel v úvahu jako Světový rekord, musí být uznán jako národní rekord příslušným NAC, kromě výkonů mezinárodních družstev ve třídě G (Padáky – Rekordy pro dosažení největších formací) a všech výkonů ve třídě K (kosmická letadla) a třídě P (letadla pro let v atmosféře i kosmickém prostoru). V každém případě musí být splněna pravidla FAI. (ZM8)
- 6.2 **ABSOLUTNÍ REKORDY.** Typy rekordů, posuzované FAI jako absolutní rekordy, musí být určeny Leteckými sportovními komisemi a uvedeny v odborných dílech Sportovního řádu.
- 6.3 **DRŽITELÉ REKORDŮ**
- Světový rekord může držet jedinec, posádka nebo družstvo, nebo jiný subjekt, stanovený příslušným dílem Sportovního řádu., Pokud je světový rekord udán se jménem více než jedné osoby, FAI uvede tyto osoby v abecedním pořadí, pokud není určeno jinak přihlašujícím NAC. (ZM2)
- 6.4 **ADMINISTRATIVNÍ ZPRACOVÁNÍ REKORDŮ**
- 6.4.1 NAC, který vydal Sportovní licenci FAI jakékoli osobě pokoušející se o světový rekord, nebo v případě pokusů družstva, NAC, který vydal sportovní licence největšímu počtu členů družstva (zařizující NAC), je zodpovědný za potvrzení pokusu této osoby nebo družstva za národní rekord (výjimky uvedené v 6.1.2 výše) a za postoupení veškeré dokumentace hlášeného světového rekordu FAI bez ohledu na to, kde se pokus o rekord uskutečnil. (ZM8)
- 6.4.2 Když pokus o rekord začíná i končí v jiné zemi, než potvrzujícího NAC, místně příslušný NAC musí zkontrolovat pokus tím, že ho schválí příslušní Oficiální pozorovatelé v souladu s 4.2.1. Místní NAC musí za těchto okolností být označen za kontrolující NAC. Je-li to nutné a/nebo je to požadováno potvrzujícím NAC, kontrolující NAC musí také zajistit kontrolu rekordních pokusů, které buď začínají, nebo končí v jeho zemi.
- 6.4.3 Jestliže rekordní pokus přetíná nebo je veden územím jiného NAC, potvrzující NAC je, pokud je to nezbytné anebo proveditelné, odpovědný za informování druhého NAC předem o plánovaném pokusu o rekord přes jeho území.

- 6.5 **ODPOVĚDNOST ZA AUTORIZACE.** Osoba, která chce provést pokus o rekord je zodpovědná za vše, co je požadováno pro uskutečnění, kontrolu a potvrzení pokusu, včetně získání jakýchkoli oprávnění, schválení a povolení. Když je oznámeno přihlášení, musí být prokázáno, že přihlašovatel byl v době výkonu držitelem platné Sportovní licence FAI. (ZM5)
- 6.6 **SOUČASNĚ VYTVOŘENÉ REKORDY.** Pokud je ve stejné době rekord překonán více, než jedním pilotem, pouze nejlepší výkon je stanoven novým rekordem, kromě případu, kdy dva nebo více letadel letících ve skupině a ve stejných podmínkách dosáhnou přesně stejného výkonu a překonají rekord současně. Pak výkon může být zaregistrován jako rekord společně se jmény pilotů nebo členů skupiny.
- 6.7 **VÍCENÁSOBNÉ REKORDY.** Osoba se může pokusit o překonání více než jednoho rekordu během jednoho pokusu, pokud platí, že rekordy patří do stejné třídy, že jsou povoleny v příslušném Sportovním řádu a že jsou kontrolovány pomocí stejných ověřovacích a potvrzovacích postupů, jako kdyby šlo o každý rekord zvlášť.
- 6.8 **POTVRZOVÁNÍ SVĚTOVÝCH REKORDŮ** (ZM7)
- 6.8.1 Pokus o rekord musí být uznán potvrzujícím NAC za národní rekord jak se požaduje podle 6.1.2 (ZM8)

- 6.8.2 Hlášení o světovém rekordu musí být podloženo souborem obsahujícím veškeré informace a osvědčení nutná k potvrzení, že příslušné podmínky byly splněny. Soubor musí být předložen potvrzujícím NAC poté co byl rekord uznán jako národní rekord, jak je požadováno odstavcem 6.1.2 a Sekretariát FAI musí tento soubor obdržet během 120 dní po pokusu, pokud Předsedou příslušné Letecké sportovní komise není povolena výjimka z jakýchkoliv důvodů, které mohou znesnadnit předání souboru v normální časové lhůtě. Generální tajemník FAI musí potvrdit přijetí rekordního souboru předkladateli a zařizujícímu NAC. Soubor musí být ve standardním formátu daném příslušným dílem Sportovního řádu a musí obsahovat prohlášení, že pokus proběhl v souladu s pravidly Sportovního řádu včetně opatření odstavce 5.2.2.3 o nesporném chování. (ZM9)
- 6.8.3 Prohlášení musí obsahovat, pokud je třeba:
- zařídění (třída, podtřída, atd.) hlášeného rekordu
 - jeho označení a popis, včetně číselného označení rekordu
 - místo (trať) a datum pokusu
 - jméno, pohlaví a státní příslušnost soutěžícího (soutěžících)
 - číslo a platnost jeho Sportovní licence a jméno NAC, který ji vydal
 - typ letadla a imatrikulační nebo identifikační značku
 - typ(y) motoru(ů) nebo zdroje pohonu, výkon a identifikační číslo(a)
 - jméno NAC, který je zodpovědný za kontrolu rekordního pokusu
 - potvrzení a datum schválení za národní rekord
- 6.8.4 Písemné oznámení (včetně faxu a e-mailu) a telefonické oznámení úředně registrované FAI o předběžném hlášení světového rekordu musí být předloženo buď zařizujícím nebo kontrolujícím NAC, nebo Oficiálním pozorovatelem kontrolujícím pokus, nebo organizátorem Sportovního podniku (4.2.6), nebo žadatelem a musí být přijato FAI během 7 dní po jeho ukončení jakožto pokusu o rekord, pokud Předsedou příslušné Letecké sportovní komise není povolena výjimka z jakýchkoliv důvodů, které mohou znesnadnit předání oznámení v normální časové lhůtě. Sekretariát FAI musí potvrdit přijetí oznámení o předběžném hlášení tím, že uvede podrobnosti v následujícím Informačním oběžníku FAI zasílaném všem NAC a předsedům komisí. Předpokládá se, že NAC budou informovat přihlašujícího o dalším postupu v této věci. (ZM 10)

6.9 OVĚŘOVÁNÍ. FAI si vyhrazuje právo požadovat další informace nebo dokumentaci a musí NAC bez prodlení informovat o schválení nebo odmítnutí. V případě, že některé důkazy chybí nebo by mohlo dojít k rozporu v rámci pravidel, FAI bude požadovat o radu příslušnou Leteckou sportovní komisi FAI. FAI podá písemné odůvodnění jakéhokoli odmítnutí.

6.10 OZNÁMENÍ

6.10.1 Sekretariát FAI musí informovat všechny NAC, jakmile je to proveditelné, o hlášeních rekordů předložených k homologaci.

6.10.2 Sekretariát FAI musí oznámit všem NAC konečné potvrzení nových rekordů prostřednictvím Informačního oběžníku FAI. Potvrzení se stává platným, pokud proti němu nebylo během 90 dní od zveřejnění původního oznámení podáno žádné odvolání.

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

KAPITOLA 7

POŽADAVKY NA MĚŘENÍ

7.1 JEDNOTKY MĚŘENÍ FAI

Vzdálenosti na a nad zemským povrchem

Dlouhé vzdálenosti (přes 10 km) . . . kilometr (km)
Krátké vzdálenosti (méně než 10 km). . . metr (m)
Velmi krátké vzdálenosti . . . centimetry (cm)
Výška metr (m)

Rychlost

Horizontální rychlost kilometr/hodinu (km/h)
Vertikální rychlost metr/sekundu (m/s)

Další jednotky

Teplota stupně Celsia (°C)

Tlak	hektopascal (hpa) nebo milibar (mb)
Hmotnost	kilogram (kg)
Čas	UT nebo UTC

(ZM 9)

7.2 POŽADAVKY NA PŘEKROČENÍ VÝKONU.

Požadované překročení výkonu před tím, než bude nový rekord registrován FAI, je uvedeno Leteckými sportovními komisemi v příslušných dílech Sportovního řádu. Požadované překročení musí být v relaci k požadované přesnosti měření příslušných proměnných a zajištěno, že předpokládané chyby a meze jsou brány v úvahu, takže není pochybností, že nový rekord dostatečně převyší stávající. (ZM7)

7.3 KVALITA MĚŘENÍ

7.3.1 URČENÍ METOD MĚŘENÍ A POSTUPŮ ZÍSKÁVÁNÍ DŮKAZŮ. Metody a zařízení pro měření a záznam vzdálenosti, času, rychlosti, nadmořské výšky, hmotnosti nebo dalších specifických parametrů, stejně jako technické standardy zařízení, musí být každou Leteckou sportovní komisí FAI určeny v příslušném dílu Sportovního řádu. V případě rekordních letů musí být Oficiálním pozorovatelem ověřeno, že specifická měřicí a záznamová zařízení jsou stejného typu, jako ta, která jsou schválená příslušnými Leteckými sportovními komisemi FAI. Musí se využít následující požadavky:

7.3.1.1 Vzdálenosti na zemském povrchu. Pro výpočty vzdáleností v rámci FAI může být použit buď elipsoid WGS84 nebo koule o poloměru přesně 6371 km. Pro přesné měření a výpočet vzdálenosti stanoví ve sféře své působnosti Letecká sportovní komise, který model bude použit. Elipsoid WGS84 se svým tvarem velmi blíží skutečnému tvaru zemského povrchu, koule FAI je přibližná. Pro další podrobnosti elipsoidu WGS84 a koule FAI viz Glosář. Krátký počítačový program pro výpočet vzdáleností pro oba modely zemského povrchu je k dispozici prostřednictvím elektronické pošty u Úřadu FAI. (ZM6)

7.3.1.2 Čas a rychlost. Pro měření času a rychlosti mohou být použity hodiny nebo jiné záznamové zařízení určené příslušnou Leteckou sportovní komisí FAI.

7.3.1.3 Hmotnost. Vzletová hmotnost letadla je celková hmotnost při vzletu včetně posádky.

7.3.1.4 Měření času při pokusech o rekord. V případě rekordních pokusů musí být hodiny nebo záznamové zařízení kontrolovány oproti oficiálním časovým signálům v období 3 hodin jak před, tak po pokusu, a pokud vznikne jakákoli odchylka, musí se zahrnout do výpočtu. To se netýká časů UTC, získaných odvozením z fixů GNSS, které užívají přesný čas jako základ systému GNSS, kde jsou data zaznamenávána bezpečným systémem, která nemohou být změněna, aniž by taková změna nebyla odhalena. (ZM5)

7.3.1.5 Nadmořská výška. Metody měření a kontroly nadmořské výšky jsou určeny příslušnou Leteckou sportovní komisí FAI. K měření nadmořské výšky smí být použity barografy, letecká záznamová zařízení (včetně zaznamenaných fixů GNSS s tlakovou výškou), zaměřovací rámečky, pozorovacím letadlem nebo radarem, měřícím vzdálenost. (ZM6)

7.3.1.6 Limity pro zařízení. Jakékoli požadavky, omezení nebo zákazy týkající se použitého zařízení musí být určeny příslušnou Leteckou sportovní komisí FAI.

7.3.1.7 Důkazy z fotografických zdrojů nebo z dat z navigačních pomůcek. Důkazy z fotografických zdrojů nebo z dat zaznamenaných za letu z navigačních pomůcek smí být použity pro potvrzení důkazu o letu tak, jak je určeno v odborných dílech včetně požadavků na zapečetění zařízení.

7.3.1.7.1 Fotografie. Za fotografické zdroje se považují jakékoliv obrazové přístroje včetně aparátů, zaznamenávajících obrázky na film, disk nebo video pásek ve viditelném nebo infračerveném (IR) spektru (jako jsou zesilovače pro blízké IR vidění nebo teplotní zobrazovače IR pro větší vzdálenosti). Fotografie týkající se letu nebo jeho odděleného úseku musí být na jednom kusu

nepřestříženého filmu nebo na jednom pásku v kazetě, ale pokud je film z nedbalosti přetržen během zpracovávání, konečné fotografie mohou být pro potvrzení použity v případě, že je možné dokázat, že pocházejí ze stejného filmu a že jsou ve správném pořadí. Na filmu musí být datum a identifikace pilota.

7.3.1.7.2 Navigační pomůcky. Záznamy polohy z navigačních pomůcek jako jsou Globální Navigační Satelitní Systémy, např. americký GPS a ruský GLONASS, mohou být rovněž použity, pokud přesnost zaměření a jejich sled jsou slučitelné s požadavkem na uznání platnosti příslušného prvku letového výkonu, jako je např. důkaz o přítomnosti v pozorovacím prostoru. Tento sled navigačních fixování musí být zaznamenán v průběhu letu a metodou schválenou v příslušném odborném dílu Sportovního řádu a musí mít kontrolní postupy zabraňující podvodům nebo poškození dat.

7.4 PŘESNOST MĚŘENÍ

7.4.1 V odborných dílech Sportovního řádu musí být určena požadovaná přesnost měření a všechny používané metody.

7.4.2 FAI se vyhrazuje právo vyžádat si důkaz o přesnosti měření a výpočtu. Může odmítnout uznání, pokud je informace nedostatečná.

KAPITOLA 8

LICENCE FAI

8.1 SPORTOVNÍ LICENCE

8.1.1 STATUTÁRNÍ PRÁVA. Právo vydávat Sportovní licence FAI mají pouze členové FAI, kteří zastávají sportovní pravomoci FAI ve svých zemích.

8.1.2 ZODPOVĚDNOST DRŽITELE. Držitel musí podepsat svoji Sportovní licenci. Tímto úkonem potvrzuje, že zná a rozumí Sportovnímu řádu FAI a zavazuje se, že ho bude dodržovat. Pouze držitelům platné Sportovní licence FAI, jak je definováno v 8.1.5, je povoleno účastnit se sportovních podniků FAI a pokusů o rekord.

8.1.3 VYDÁVÁNÍ SPORTOVNÍCH LICENCÍ. Každý NAC má právo vydávat Sportovní licence FAI jako průkaz totožnosti těm ze svých jednotlivých členů, kteří buď jsou občany, nebo bydlí v zemi tohoto NAC.

8.1.3.1 Zjištění totožnosti

8.1.3.1.1 Občanství jakékoli osoby se prokazuje pomocí průkazu totožnosti určujícího její občanství a je vydaný vládou příslušné země nebo jejím jménem.

- 8.1.3.1.2 Bydlištěm osoby se rozumí místo, kde osoba zpravidla žije po dobu alespoň 185 dní v každém kalendářním roce z důvodů osobních a pracovních závazků, nebo, v případě osoby bez pracovních závazků, z důvodu osobních závazků, které udávají blízký vztah mezi touto osobou a místem, kde on nebo ona žije.
- 8.1.3.1.3 Totožnost osoby bez státní příslušnosti se prokazuje povolením k pobytu vydaným vládou v zemi bydliště.
- 8.1.3.2 Žádná osoba nesmí být ve stejné době držitelem Sportovní licence FAI vydané více než jedním NAC. Jedinec, který se podle ustanovení 8.1.3.6 rozhodne přejít od jednoho NAC k druhému, smí dostat Sportovní licenci od svého nového NAC pouze po uvědomění původního NAC a po vrácení jakékoli platné Sportovní licence vydané původním NAC.
- 8.1.3.3 Právo vydávat Sportovní licence nesmí NAC delegovat, ale NAC smí zahrnout další letecké orgány ve své zemi do jejich distribuce. Stane-li se, že Sportovní licence platná pro jednu disciplínu je jedinci odebrána, NAC musí zajistit, aby všechny další Sportovní licence vydané tomuto jedinci (8.1.3.2) byly také odebrány.
- 8.1.3.4 Každý NAC může odmítnout vydání Sportovní licence.
- 8.1.3.5 V souladu se statutem FAI 1.8.2 smí generální tajemník FAI na základě pověření Výkonným sborem FAI nebo příslušnou Leteckou sportovní komisí vydat Sportovní licenci jedinci, který nemůže získat Sportovní licenci podle ustanovení 8.1.3.6. Toto právo nesmí být použito, pokud se jedná o jedince, kteří jsou buď občany, nebo bydlí v zemi, jehož NAC má dobrou pověst. (ZM5)
- 8.1.3.6 Práva reprezentovat (ZM 10)
- 8.1.3.6.1 Občanovi země může být vydána Sportovní licence za účelem reprezentace NAC této země na sportovních podnicích první kategorie a k účasti na sportovních podnicích druhé kategorie a na ostatních aktivitách FAI, jako jsou rekordní pokusy. Pokud jde o definici FAI o občanství, viz 8.1.3.1.1. a pokud jde o změny reprezentace, viz 8.1.3.6.4. (ZM 10)

- 8.1.3.6.2 Obyvatel. Pokud jde o definici FAI, týkající se bydliště, viz 8.1.3.1.2.
- 8.1.3.6.2.1. Podniky první kategorie. Obyvateli země, který není občanem této země, může být vydána Sportovní licence FAI k reprezentaci NAC této země na Sportovním podniku první kategorie s ohledem na 8.1.3.6.4 o změnách reprezentace.
- 8.1.3.6.2.2 Ostatní podniky a aktivity FAI. Obyvateli země, který není občanem této země, může být vydána Sportovní licence FAI NAC země jeho pobytu k účasti na Sportovních podnicích druhé kategorie a k ostatním aktivitám FAI jako jsou rekordní pokusy s ohledem na odst. 8.1.3.2, který brání současnému držení dvou sportovních licencí.
- 8.1.3.6.3 Vícenásobné občanství. Osoba, která má vícenásobné občanství si může volně zvolit NAC jedné z těchto zemí svého občanství pro vystavení Sportovní licence FAI. Jestliže si taková osoba následně přeje změnit své občanství za občanství jiné země, může tak učinit bez ohledu na místo svého bydliště s ohledem na odst. 8.1.3.6.4 o změnách reprezentace.
- 8.1.3.6.4 Změna reprezentace – Podniky první kategorie. Když jistá osoba reprezentovala nějakou zemi na Podniku první kategorie, nesmí tato osoba reprezentovat jinou zemi na jakémkoliv Podniku první kategorie během dvou let (1. ledna až 31. prosince) následujících po kalendářním roce, ve kterém tato osoba reprezentovala předcházející zemi. Viz také odst. 8.1.3.2, který brání současnému držení dvou sportovních licencí.
- 8.1.4 FORMULÁŘ SPORTOVNÍ LICENCE
- 8.1.4.1 Všechny body obsažené v ukázce v 8.1.7 jsou povinné. S výjimkou slov „Fédération Aéronautique Internationale“ a „Sporting Licence“ nebo „Licence Sportive“ mohou být vytištěny v národním jazyce země NAC, jež ji vydává. Text popisující práva držitele musí také být vytištěn anglicky nebo francouzsky, když národní jazyk je jiný než jeden z těchto dvou.

8.1.4.2 Na sportovní licenci může být zaznamenáno, pro jaké sporty platí.

8.1.5 PLATNOST SPORTOVNÍCH LICENCÍ

8.1.5.1 Sportovní licence musí být uznávána všemi NAC. Platí, pouze pokud obsahuje :

- a. Osobní data a podpis držitele,
- b. Číslo dané vydávajícím NAC,
- c. Plný název vydávajícího NAC, jeho pečeť (známku) nebo logo a podpis jeho presidenta nebo jmenovaného zástupce,
- d. Logo FAI nebo známku FAI,
- e. Datum vypršení platnosti.

8.1.5.2 Na držiteli Sportovní licence může být požadováno, aby předložil oficiální dokument obsahující fotografii a podpis, kvůli prokázání totožnosti.

8.1.6 ODEBRÁNÍ SPORTOVNÍCH LICENCÍ. Sportovní licence může být odebrána FAI nebo NAC, který ji vydal.

8.1.7 VZOR SPORTOVNÍ LICENCE.

Přední strana: FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE

NAC (logo, název, adresa)

logo FAI

Provozovaný sport (volitelné)

Fotografie držitele (volitelné)

SPORTOVNÍ LICENCE platná do 19.....

Jméno

Datum narození

Adresa bydliště (volitelné)

.....

.....

.....

Podpis držitele

.....

Schváleno zástupcem NAC

Zadní strana: „Tato licence, pokud má být platná, musí obsahovat logo FAI a být podepsána držitelem, který svým podpisem potvrzuje, že zná a rozumí Sportovnímu řádu FAI a souhlasí s jeho dodržováním. Tato licence je vydána jménem FAI a může být kdykoli odebrána. Tato licence je platná ve všech zemích zastoupených v FAI. Musí být vydána pro účely účasti na sportovních podnicích nebo pokusech o rekordy podle pravidel FAI.“

8.1.8 JINÁ PROVEDENÍ SPORTOVNÍ LICENCE. NAC může vydat Sportovní licence v kombinaci s dalšími dokumenty, jako jsou členské průkazy a potvrzení o odbornosti. Nicméně takové formáty musí vyhovovat požadavkům daných v 8.1.4 a 8.1.5.

8.1.8.1 Rekordy UAV. Pro pokusy rekordů Bezpilotních létajících zařízení (UAV) podle Dílu 12 Sportovního řádu, bude vydána UAV Rekordní licence FAI. Budou dodrženy ostatní postupy, uvedené v Kapitole 8, termín „Sportovní licence“ bude nahrazen termínem „UAV Rekordní licence“. Taková licence může být vydána společné organizaci, raději než jednotlivci, běžně provozující daný speciální typ UAV. (ZM5)

8.2 POTVRZENÍ O ODBORNOSTI. Potvrzení o odbornosti jsou dokumenty uznávající úroveň výkonnosti nebo kvalifikace jednotlivce. Mohou být vydávána pro jakýkoli sport FAI. Požadavky a práva spojená s potvrzeními o odbornosti jeho držitele jsou určeny Leteckými sportovními komisemi FAI a podrobnosti uvedeny v příslušných dílech Sportovního řádu.

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

KAPITOLA 9

ODVOLÁNÍ K FAI

- 9.1 PRÁVO NA ODVOLÁNÍ.** Právo na odvolání k FAI zůstává výhradně na příslušném NAC, s výjimkou skutečností dle odst. 3.11.2, ve kterých má právo odvolat se osoba, které se to týká. Všeobecná letecká sportovní komise FAI (CASI) je institucí odpovědnou za projednání odvolání. (ZM10)
- 9.2 OZNÁMENÍ O ODVOLÁNÍ.** Oznámení o odvolání k FAI musí být podána písemně anglicky nebo francouzsky a adresována Generálnímu tajemníkovi FAI zplnomocněným zástupcem příslušného NAC. Musí být podána spolu se všemi nezbytnými dokumenty a vkladem. Výše vkladu musí být každý rok určena FAI.
- 9.3 ČASOVÉ OMEZENÍ.** Odvolání k FAI musí vedení FAI obdržet v průběhu 90 dní od oznámení rozhodnutí, které vedlo k odvolání. Toto období může být za určitých okolností prodlouženo prezidentem CASI.
- 9.4 PROJEDNÁNÍ ODVOLÁNÍ.** Jestliže CASI rozhodne, že odvolání podané v souladu s 9.2 a 9.3 by se mělo řešit, svolá Mezinárodní odvolací tribunál. Tribunál se musí skládat alespoň ze tří členů jmenovaných CASI, žádný z nich nesmí být ze zainteresovaných stran.
- 9.4.1 SLYŠENÍ.** Všechny zainteresované strany se mohou zúčastnit slyšení. Musí dostat včas vědět o odvolání a musí mít právo předvolat svědky. Jejich nepřítomnost na slyšení nesmí zdržet jednání.

9.4.2 **KONEČNOST ROZHODNUTÍ.** Mezinárodní odvolací tribunál může zrušit jakékoli rozhodnutí, proti němuž bylo odvolání podáno a podle okolností může snížit nebo zvýšit trest. Nemá ale právo nařídit, aby soutěž proběhla znovu. Má právo měnit výsledky mezinárodního sportovního podniku a přerozdělit medaile nebo odebrat titul mistra. Může také znovu udělit medaile a tituly. V rámci rozsudku o odvolání musí Mezinárodní odvolací tribunál rozhodnout ve věci vrácení jakéhokoli vkladu a o rozdělení nákladů na odvolání. Rozhodnutí tribunálu jsou konečná, pokud proti nim není podáno odvolání do 21 dnů po rozsudku Mezinárodního odvolacího tribunálu k Arbitrážnímu soudu pro sport (CAS) v Lausanne, nebo pokud později nevyjdou najevo závažná fakta, která by mohla ovlivnit výsledek. Pokud vznikne takové podezření, CASI rozhodne o dalším postupu. (ZM 10)

9.5 **ZVEŘEJNĚNÍ ROZHODNUTÍ.** FAI má právo zveřejnit rozsudek a udat jména osob, jichž se týká. Tyto osoby nesmí použít zveřejnění rozsudku k institucionálním postupům proti FAI nebo proti jakékoli osobě, která zveřejnění provedla.

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

KAPITOLA 10

ZMĚNY

- 10.1 Všeobecný díl a každý z číslovaných dílů Sportovního řádu vyžadovaných Statutem FAI může být změněn doporučením Všeobecné letecké sportovní komise (francouzsky CASI, viz Glosář) nebo příslušné Letecké sportovní komise FAI.
- 10.2 Změny Všeobecného dílu Sportovního řádu musí vstoupit v platnost k datu, schválenému Všeobecnou leteckou sportovní komisí FAI (francouzsky CASI, viz Glosář) a určí řádný termín pro výroční změny Sportovního řádu (ú), podle stanovené odpovědnosti (tabulka, 1.4). Změny, které mají dopad na bezpečnost, mohou platit okamžitě.
(ZM7)
- 10.3 Změny a úplně vyzměňované verze dílů Sportovního řádu jsou publikovány Sekretariátem FAI na příslušných webových stránkách. Tyto změny musí být zveřejněny ve standardním formátu pro všechny díly Sportovního řádu následujícím způsobem: (ZM7)

Změna číslo:

Datum schválení: den měsíc rok

(Poznámka: číslo je pořadí změn. Datum je to, ke kterému byla změna schválena k vydání).

K dílu :

Platná od (datum) :

(Poznámka: datum platnosti je to, ke kterému začíná platit opatření změny k příslušné činnosti).

10.4 Každý NAC musí být zodpovědný za udržování aktualizace těch dílů Sportovního řádu, jež jsou v jeho přímém zájmu.

10.5 Změny a úplně vyměňované verze Sportovního řádu – Všeobecný díl, jsou publikovány Sekretariátem FAI, jednajícím za Všeobecnou leteckou sportovní komisi (zkratka ve francouzštině „CASI“, viz Glosář). Pokud je změna odsouhlasena, bude úplně nové znění Všeobecného dílu publikováno na příslušné webové stránce FAI, jakmile bude vyhotoveno. Bude platit od prvního následujícího měsíce, kdy bylo schváleno začlenění. To bude běžně druhý měsíc po tom, ve kterém se konalo příslušné jednání CASI. Odkaz na poslední verzi Všeobecného dílu je následující:

http://www.fai.org/sporting_code/scg-download.asp

Na národní úrovni, Národní orgány letecké sportovní kontroly (NAC) jsou odpovědné za to, že jejich úředníci a ostatní držitelé Sportovního řádu Všeobecný díl jsou informováni o výše uvedeném a používají správné znění pro daný rok. Takovými jednotlivci jsou opovědní úředníci včetně členů příslušných komisí, Ředitelé mistrovství, Rozhodčí, Oficiální pozorovatelé a ostatní, kteří potřebují kopie Všeobecného dílu. (ZM7)

STRANA ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITA

takže následující část začíná při oboustranném tisku na přední straně

DODATEK A KE VŠEOBECNÉMU DÍLU SPORTOVNÍHO ŘÁDU FAI

DOPORUČENÁ TERMINOLOGIE PRO LETOVÉ

DEFINICE

Odborné díly Řádu. Každý odborný díl by měl obsahovat doplňková pravidla a předpisy, jež se používají při určité činnosti v rámci FAI. Odpovědnost za rozvoj a udržování každého odborného dílu leží na příslušné Letecké sportovní komisi FAI (list, Kapitola 1, odst. 1.4).

Zásada. Pokud Odborný díl Řádu vyžaduje použít pravidlo nebo definici podobnou tomu znění, jež je již obsaženo v tomto dodatku, měla by se použít stylizace tohoto pravidla uvedená zde, kdekoli je to možné. Aby bylo umožněno použití pravidel nezbytných pro širokou škálu leteckých sportů, tento dodatek dává různý popis (označený a, b, c, d, atd.) v daném odstavci. Příslušná sportovní komise by měla posoudit tyto možnosti a vybrat jednu odpovídající její činnosti a zveřejnit ji plně ve svém dílu řádu.

Koncipování Odborných dílů řádu. Aby bylo možno vyhovět zvláštním podmínkám a potřebám některých leteckých sportů, odborný díl často potřebuje zdůraznit popis uvedený ve Všeobecném dílu pomocí vysvětlovacích poznámek nebo podrobných pravidel. Účelem je, aby Odborný díl byl koncipován tak, aby byl zcela srozumitelný všem, kteří jej potřebují používat, tedy úředníkům, rozhodčím a Oficiálním pozorovatelům, kteří nemají podrobnou znalost struktury FAI, jejích postupů, Statutu a pomocných předpisů, anebo podrobností Všeobecného dílu řádu.

Výjimky. FAI uznává, že v některých oblastech jednotlivých leteckých sportů nemusí terminologie uvedená zde zcela odpovídat podrobné terminologii potřebné pro odborný díl. Pokud se to stane, příslušná sportovní komise by měla být schopná uvést důvod, proč je odchylka požadována. Zásadou by měla být nejprve snaha o použití odborných výrazů tohoto dodatku, s uchýlením se k rozdílnému významu pouze v tom případě, když to příslušná komise považuje za nutné pro spravedlivé řízení a dohlížení daného sportu nebo činnosti a vzhledem k zvláštní povaze podmínek spojených s jednotlivým sportem nebo činností.

Letové definice

A1 **Let.** Děj, který začíná v okamžiku vzletu a končí přistáním a obsahuje letový výkon (odst.A4), který má být potvrzován NAC a/nebo FAI.

- A2 Volný let. Ta část letu, během které není letadlo vlečeno, neseno nebo mu není jinak pomáháno jiným letadlem nebo samostatným vnějším nebo odhoditelným zdrojem energie.
- A3 Volný pád. Pohyb osoby vzduchem mezi jejím odpoutáním od letadla nebo vystoupením z něho a použitím padáku nebo jiného prostředku značně měnícího charakter pádu.
- A4 Letový výkon. Výkon dosažený během volného letu nebo volného pádu, pro nějž je předkládán NAC nebo FAI důkaz pro potvrzení výkonu podle kritérií Sportovního řádu.
- A5 Nedokončený let. Let je považován za nedokončený, jestliže BUĎ:
během letu dojde k nehodě, která má za následek smrt kteréhokoli člena posádky v průběhu 48 hodin, nebo, kromě parašutistických podniků, jakákoli osoba opustí letadlo během letu, NEBO
jakákoli část letadla nebo jeho výbavy je ztracena nebo odhozena, kromě odhození povoleného vybavení, zátěže nebo paliva.
- A6 Druhy letů. Letové výkony podle jednoho nebo více následujících druhů letu mohou být přihlášeny a potvrzeny jako jednotlivý let.

- A6.1 Let na vzdálenost. Letový výkon, u něhož je měřena vzdálenost na trati (odst.7).
- A6.2 Rychlostní let. Letový výkon, u kterého se měří čas a počítá se rychlost ze vzdálenosti na trati (odst.7).
- A6.3 Cílový let. Letový výkon na trati deklarované před vzletem. Cílový let může být také letem na vzdálenost nebo rychlostním letem, ale let na vzdálenost nebo rychlostní let nemusí být nutně cílovým letem. Viz také 7.2 o deklarovaných tratích.
(ZM5)
- A6.4 Vytrvalostní let. Letový výkon, u něhož se měří čas od počátečního do koncového bodu.
- A6.5 Výškové lety. (Viz *Glosář a definice o nadmořské výšce a výšce*)
- A6.5.1 Výškový let. Letový výkon u něhož se měří dosažená nebo udržená výška nad terénem.
- A6.5.2 Let v nadmořské výšce. Letový výkon, u něhož se měří dosažená nebo udržená nadmořská výška.
- A6.5.3 Převýšení. Letový výkon, u něhož se měří převýšení mezi jakoukoli nejnižší a následnou nejvyšší výškou.
- A6.6 Let s měřením času stoupání. Letový výkon, při kterém se měří čas od pevného startu do času, kdy je dosažena určená výška.
- A7 Tratě - trať pro účely FAI se skládá ze vzdálenosti mezi počátečním a koncovým bodem přes jakékoli otočné nebo kontrolní body. Vzdáleností se rozumí nejkratší vzdálenost na zemském povrchu mezi příslušnými dvěma body, měřená v souladu s předpokládaným tvarem země podle FAI, viz Kapitulu 7, odst.7.3.1.1.
- A7.1 Schválená trať. Trať změřená předem a schválená NAC pro účely FAI.
- A7.2 Deklarovaná trať. Trať předem deklarovaná pilotem; trať pro předpokládaný cílový let. V případě, že jich je deklarováno několik pro jeden letový výkon, platí pouze poslední z nich. V případě trati s otočným(i) bodem (body) musí deklarace obsahovat pořadí, ve kterém mají být tyto body dosaženy. Deklarace může být napsána na papíře nebo může být zaznamenána s datem a časem elektronicky, třeba GNSS letovým zapisovačem, schváleným pro tento účel příslušnou Leteckou sportovní komisí (viz také Kapitulu 7, čl. 7.3.1.7.2).
(ZM5)

A7.3 Uzavřená trať. Trať, na které leží výchozí i koncový bod ve stejném místě.

A7.3.1 Let s návratem. Letový výkon na uzavřeném okruhu s jedním otočným bodem.

A7.3.2 Trojúhelníková trať. Letový výkon na uzavřeném okruhu kolem dvou otočných bodů. Pro účely FAI, jako jsou rekordy na trojúhelníku, žádné rameno trojúhelníkové trati nesmí být menší, než 10% a ne větší, než 45% celkové vzdálenosti tratě. *Toto je požadováno proto, aby bylo zajištěno, že otočné body nejsou tak blízko, aby se vlastně nejednalo o let s návratem. Pro trojúhelník 100 km musí být minimální odstup OB podle tohoto pravidla 10 km.*

A7.3.3 Polygonová trať. Letový výkon na uzavřeném okruhu kolem tří nebo více otočných bodů.

A7.3.4 Oblet. Jeden ukončený letový výkon na trati uzavřeného okruhu. Letový výkon může obsahovat více než jeden oblet trati.

A8 Začátek letového výkonu

A8.1 Výchozí bod. Počátek letového výkonu dle FAI pro účely měření. Podle toho, o jakou činnost a jaký druh letu se jedná, výchozí bod může být jeden z těchto:

- a. počáteční bod rozjezdu při vzletu (pevný start), NEBO
- b. bod během rozjezdu (průběžný start), NEBO
- c. bod vzletu, NEBO
- d. bod vypnutí z vleku, NEBO
- e. protnutí startovní pásky, NEBO
- f. bod , kde parašutista vyskakuje (známý jako bod výskoku), NEBO
- g. přesný charakteristický znak na zemi, kde je přítomnost ve vyznačeném sektoru ve směru dál od prvního úseku trati (pozorovací prostor, odst.A13.2) dokázána přímým pozorováním, fotografií, GPS, navigační pomůckou, radarem nebo jinou schválenou metodou, NEBO
- h. bod s nejnižší nadmořskou výškou používaný pro měření výškových letů (A6.5), NEBO
- i. jiné druhy odletu, jak jsou definovány v odborném dílu Sportovního řádu a odpovídající příslušnému sportu nebo činnosti.

A8.2 Čas startu. Čas ve výchozím bodě.

A8.2.1 Čas výskoku. V parašutismu, čas v bodě výskoku.

A8.3 Nadmořská výška startu. Nadmořská výška ve výchozím bodě.

A8.3.1 Nadmořská výška výskoku. V parašutismu, nadmořská výška výskoku.

A8.4 Startovní páska. Branka dané šířky a výšky, jejíž základna je určena na zemském povrchu a jež leží přibližně v pravém úhlu vzhledem k prvnímu úseku trati.

A8.4.1 Protnutí startovní pásky. Startovní páska je protnuta, pokud ji přetne nos letadla. Měření času je přesný čas protnutí, měření vzdálenosti je od středu startovní pásky.

A8.5 Druhy startu

A8.5.1 Letný start. Když letadlo je ve volném letu ve výchozím bodě.

A8.5.2 Průběžný start. Když letadlo je ve výchozím bodě ještě v kontaktu se zemí nebo vodou.

A8.5.3 Pevný start. Start letadla v klidu s měřením času od vydání signálu „vpřed“.

A8.6 Bod vzletu. Přesný bod, ve kterém se všechny části letadla nebo jeho posádky přestanou dotýkat nebo být spojeny se zemí nebo vodou.

A8.7 Místo vzletu. Název letiště nebo místa, ze kterého je vzlet prováděn.

A8.8 Bod vypnutí. Bod svisle pod letadlem v okamžiku vypnutí z vleku.

A9 Otočný bod. Jasně definovaný přesný charakteristický znak na zemském povrchu, který je, je-li dosažen za letu, použit pro účely měření jakožto součást trati letu.

Všeobecný díl Sportovního řádu FAI 2006

A - 3

Dodatek A – Doporučená terminologie

A9.1 Dosažení otočného bodu. Otočný bod je dosažen, když BUĎ

- a. je pozorováno, že celé letadlo proletělo vně kolem svislého průmětu středu otočného bodu nebo pylonu, NEBO
- b. když se prokáže, že celé letadlo vletělo do definovaného sektoru (pozorovací prostor, odst.13.1) vně úhlu tvořeného přílehlými úseky trati. Přítomnost v pozorovacím prostoru, viz A13.3.

A10 Kontrolní bod - bod, u něhož je požadováno, aby jej letadlo dosáhlo nebo na něm přistálo během letu po trati. Kontrolní bod je dosažen, pokud se prokáže, že letadlo vyhovělo pravidlu pro dosažení otočného bodu, NEBO když letadlo v tomto bodu přistane. *Kontrolní bod, kde se nevyžaduje přistání může být použit namísto otočného bodu v případech, kdy musí být obletěn zakázaný letový prostor, ale vzdálenost na trati z pohledu FAI se měří pouze přes otočné body.*

A11 Bod pro ověření polohy - bod dosažený během letu bez nutnosti jeho ohlášení před letem. Používá se pravidlo pro dosažení otočného bodu.

A12 Ukončení letového výkonu

A12.1 Koncový bod. Konec letového výkonu podle FAI pro účely měření. Podle činnosti a druhu příslušného letu může být koncovým bodem:

- a. bod přistání, NEBO,
- b. protnutí cílové pásky, NEBO,
- c. přesný charakteristický znak na zemi, kde je přítomnost ve vyznačeném sektoru ve směru dál od posledního úseku trati (pozorovací prostor, odst. A13.2) a v nadmořské výšce ne menší, než je nadmořská výška onoho charakteristického znaku, dokázána přímým pozorováním, fotografií, GPS, navigační pomůckou, radarem nebo jinou schválenou metodou, NEBO,
- d. bod s největší nadmořskou výškou používaný pro měření výškového letu (A6.5), NEBO,
- e. jiné druhy cíle jak je definováno v odborném dílu Sportovního řádu a odpovídající danému sportu nebo činnosti.

A12.2 Čas v cíli. Čas v koncovém bodu.

A12.3 Nadmořská výška cíle. Výška nad hladinou moře v koncovém bodu.

A12.4 Cílová páska. Branka dané šířky a výšky, jejíž základna je určena na povrchu země a jež je postavena přibližně kolmo k poslednímu úseku trati.

A12.4.1 Protnutí cílové pásky. Cílová páska je protnuta, když nos letadla ji protne bez jakékoli pomoci síly nacházející se vně letadla. Čas se měří v okamžiku přesného času protnutí, vzdálenost se měří od středu cílové pásky.

A12.5 Bod přistání. Přesně stanovený bod, kde jakákoli část letadla, jeho posádky nebo tělo parašutisty nebo příslušenství se BUĎ:

- a) první dotkne země nebo vody, NEBO
- b) přejde do stavu klidu po přistání.

Jednotlivé sporty nebo činnosti by měly vybrat možnost, která jim vyhovuje.

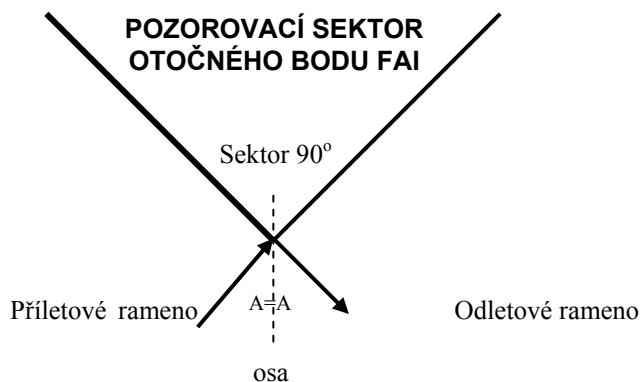
A12.6 Čas přistání. Čas v bodě přistání.

A12.7 Místo přistání. Název letiště nebo místa, na kterém došlo k přistání.

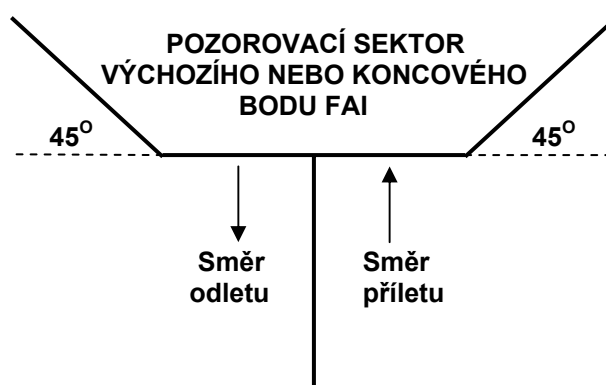
A12.8 Přistání na cíl. Přistání, kdy se vzdálenost určené části těla nebo letadla měří přesně od středu cíle.

A13 Pozorovací prostory. Pozorovací prostory se skládají ze vzdušného prostoru nad zemí a uzavřené následujícími čarami na zemském povrchu:

A13.1 Otočný bod. Pro otočný bod je pozorovací prostor tvořen 90° výsečí na zemi s vrcholem umístěným v příslušném bodě a orientovanou symetricky a na vzdálenou stranu od obou úseků trati v otočném bodě.



A13.2 Výchozí a koncový bod. Pozorovací prostor pro výchozí a koncové body má základnu na dvoukilometrové čáře (nebo jiné vzdálenosti podle příslušného leteckého sportu), jejíž střed leží ve výchozím nebo koncovém bodě. Čára je orientovaná v pravém úhlu (90°) k prvnímu úseku trati u výchozího bodu a k poslednímu úseku trati u koncového bodu. V mezních vzdálenostech čáry pokračuje hranice pozorovacího prostoru v úhlu 45° k prodloužení čáry ve směru vzdálenějším od trati v tomto bodě.



LINIE TRATI

- A 13.3 Důkaz přítomnosti v pozorovacím sektoru (PS) Důkaz přítomnosti v PS může být učiněn vizuálním pozorováním ze země, radarem nebo sledovacím zařízením, schváleným příslušnou Leteckou sportovní komisí, pořízením fotografií objektů, ležících na zemi z letadla nebo platným fixem GNSS v PS, pořízeným letovým zapisovačem GNSS, umístěným v letadle a schváleným pro tento účel příslušnou Leteckou sportovní komisí (viz také 7.3.1.7.2) (ZM5)
-

GLOSÁŘ POJMŮ A ZKRATEK

Tato pasáž podrobněji rozvádí pojmy, které jsou použité v hlavním textu a podává některé obecně platné definice a zkratky obvyklé u leteckých sportů.

Numerické

1	(Sportovní řád - díl) - Aerostaty	
2	(Sportovní řád - díl) - Všeobecné letectví	
3	(Sportovní řád - díl) - Plachtění	
4	(Sportovní řád - díl) - Letecké modelářství	
5	(Sportovní řád - díl) - Parašutismus	
6	(Sportovní řád - díl) - Akrobacie	
7	(Sportovní řád - díl) - Závěsné létání	
8	(Sportovní řád - díl) - Kosmické létání	
9	(Sportovní řád - díl) - Rotorová letadla	
10	(Sportovní řád - díl) - Mikrolighty	
11	(Sportovní řád - díl) - Letadla poháněná lidskou silou	
12	(Sportovní řád - díl) -Bezpilotní létající zařízení	(ZM5)

Ostatní dostupné dokumenty

Jako přílohy k dílům Sportovního řádu (tabulka, odst. 1.4), jsou u FAI k dispozici na vyžádání další dokumenty:

Výpočty vzdáleností FAI (bývalý dodatek B ke Všeobecnému dílu)
Pravidla pro antidopingovou kontrolu v leteckých sportech FAI (viz odst. 3.11.2.6)
Pravidla pro Světové letecké hry FAI (viz odst. 3.1.7)
Rukověť pro členy Mezinárodní Jury (viz odst. 4.3.2.5)
Technická specifikace pro letové zapisovače GNSS, schválená Mezinárodní plachtařskou komisí (*I když je tento dokument udržován Mezinárodní plachtařskou komisí, mohou jej, nebo jeho části, využívat i ostatní letecké sporty, jakož i společné standardní datové soubory, umožňující analýzu vyvinutých programů*) (ZM2).

Abecední

A	(Třída FAI) - balony
Aerodyn	Viz Kapitola 2 definice, str. 2 - 1
Aeronautics – letectví	Pro účely FAI vzdušná činnost, zahrnující všechny letecké sporty, až do 100 km nad zemským povrchem (Zdroj: Statut, Preambule, Definice). Viz také pod Space (Vesmír) (ZM6)
Aerostat	Viz Kapitola 2 definice, str. 2 - 1
Aircraft - letadlo	Viz Kapitola 2 definice, str. 2 - 1
AL	Změnový list (pro Vš.díl vstupuje v platnost k 1.1. nový vydaný FAI)
Altitude- <i>nadm.výška</i>	vertikální vzdálenost od střední hladiny moře (MSL). Viz také „QNH“ a „Height“.
AMSL	Above Mean Sea Level - nad střední hladinou moře
ASC	Air Sport Commission (List, str. 1-2), Letecká sportovní komise, odpovědná za jednotlivý díl Sportovního řádu

AUW	All Up Weight/Mass, Celková váha / hmotnost
B	(Třída FAI) - Vzducholodi / říditelné balony
C	(Třída FAI) - Letouny
CAS	Calibrated Airspeed, Kalibrovaná vzdušná rychlost (IAS opravená o přístrojovou a tlakovou chybu)
CASI	Commission d'Aéronautique Sportive Internationale (Všeobecná Sportovní Komise FAI)
Certification	Podpisování a příprava osvědčení a dalších příslušejících dokumentů spojených s procesem potvrzování letu s ohledem na platnost letového výkonu dle FAI
CIA	Commission Internationale d'Aérostation, Mezinárodní balonová komise

CIACA	Commission Internationale des amateurs Constructeurs d'Aéronefs, Mezinárodní komise pro amatérskou stavbu letadel. Technická komise FAI (ZM7)
CIAM komise	Commission Internationale d'Aéromodélisme, Mezinárodní letecko modelářská komise
CIEA	Commission Internationale d'Education Aéronautique et Spatiale, Mezinárodní letecká vzdělávací komise, technická komise FAI (ZM1)
CIG	Commission Internationale de Giraviation, Mezinárodní vrtulníková komise
CIMA	Commission Internationale de Micro-Aviation, Mezinárodní komise pro ultralehká letadla
CIMP	Commission Internationale Médico-Physiologique, Mezinárodní lékařsko fyziologická komise, technická komise FAI (ZM1)
CIVA	Commission Internationale de Voltige Aerienne, Mezinárodní akrobatická komise
CIVL	Commission Internationale de Vol Libre, Mezinárodní komise závěsného a padákového létání (ZM7)
C of A Commission	Osvědčení o letové způsobilosti Komise FAI jsou letecké sportovní komise (ASC) a technické komise. ASC jsou uvedeny na str. 1-2 a každá je odpovědná za zvláštní díl Sportovního řádu. Technickými komisemi jsou CIACA, CIEA, CIMP a EnvC, viz pod příslušná hesla tohoto soupisu. (ZM1)
CP	Control point - kontrolní bod
D	(Třída FAI) - kluzáky
DM	(Třída FAI) - motorové kluzáky
E	(Třída FAI) - rotorová letadla (helikoptéry a autogyra)
Ellipsoid	Třírozměrný elipsoid, společně užívaný jako model Země. Viz pod elipsoid WGS84 (ZM6)
EnvC	Mezinárodní komise pro životní prostředí, technická komise FAI (ZM1)
F	(Třída FAI) - Letecké modely (ZM7)
FAI	Fédération Aéronautique Internationale, se sídlem v Lausanne, Švýcarsko
FAI Sphere – koule FAI	Má poloměr přesně 6371 km a podobný objem jako elipsoid WGS 84. Tam, kde se používá výpočet vzdálenosti, vzdáleností je pro účely FAI délka oblouku velké kružnice, spojující body, definované svými zeměpisnými souřadnicemi při použití stejného Geodetického údaje pro každou sadu souřadnic. Krátký dokument, nazvaný "Výpočty vzdáleností FAI" poskytuje příslušné vzorce a metodiku, je dostupný na Sekretariátu FAI. Také krátký počítačový program pro výpočet vzdáleností je dostupný e-mailem na úřadu FAI. (ZM6)
g	gravitační zrychlení (9,81 m/sec ²)
G	násobek gravitační síly na letadlo při zrychlení
G	(Třída FAI) - Parašutismus
GAC	General Aviation commission, Komise Všeobecného letectví
Geodesic - geodetický	Popisuje nejkratší vzdálenost mezi dvěma body na povrchu elipsoidního modelu světa. Je to elipsoid, ekvivalentní Velké kružnici na kouli. Jednou upřesněné šířky/délky jsou k dispozici na základě stejného geodetického údaje, zeměpisná/elipsoidní vzdálenost mezi nimi může být počítána použitím jednoho z mnoha volně dostupných počítačových programů. Pro účely výpočtu vzdáleností FAI se používá elipsoid WGS84 /GS 7.3.1.1). Krátký počítačový program pro výpočet vzdáleností je dostupný e-mailem na úřadu FAI. (ZM6)

Geodetic Datum Geodetický údaj - matematický model země (a jeho orientace vůči zemi), který se používá při přípravě referenčního systému polohy (zem.šířka/délka, kilometrová mřížka atd.) dřív, než se použije proces projekce mapy k přeměně třírozměrného modelu zemského povrchu (včetně topografických znaků a referenční mříže) do plochého listu mapy. V současné době se používá okolo 200 Geodetických údajů (GD) a obecně byly vybrány protože se „nejlépe hodí“ jejich konkrétní matematický model na tvar země v místě příslušné mapy. Aby byly hodnoty zem.šířky a délky jednoznačné, měl by být použitý GD uveden v údajích v rohu mapy, jak je to u každé obvyklé. Údaj WGS 84 je všeobecně uznáván jako nejjednodušší matematický model celého povrchu země a jedná se o elipsoid s rovníkovým poloměrem 6378,1370 km a polárním poloměrem 6356,7523 km, se středem v zemském středu a orientovaném

	podle osy otáčení. Jsou k dispozici programy na PC pro transformaci zeměpisných souřadnic z jednoho GD do WGS 84 nebo do jiného. Rozdíly se pohybují od několika metrů do několika kilometrů. Tyto rozdíly nejsou chyby, každá hodnota šířky a délky je naprosto správná, pouze se jedná o rozdílný GD (matematický model povrchu) měnící tyto hodnoty pro daný bod na zemském povrchu. Proto aby byly výpočty vzdáleností přesné, zeměpisné souřadnice počátečního a koncového bodu příslušného úseku musí být vztaheny ke stejnému GD (viz odst.7.3.1.1). V samotných výpočtech se pak používají standardní souřadnice, užití ve vzorci pro výpočet vzdálenosti podle zemského modelu FAI daného v odst.7.3.1.1. WGS 84 může být použit k odvozování souřadnic pro výpočty dlouhých vzdáleností a používá se v ICAO a národních leteckých službách pro definování velmi přesných standardizovaných údajích o přistávacích drahách pro budoucí využití GPS jakožto pomůcky pro přilet k dráze.
GLONASS	Ruský GNSS systém podobný americkému GPS
GNSS	Global Navigation Satellite System (obecný pojem pro všechny systémy, jako je ruský GLONASS nebo americký GPS)
GPS	Global Positioning System (amer.systém GNSS řízený ministerstvem obrany)
H	(Třída FAI) - letadla s nosnými proudovými motory
Height-výška	Vert.vzdálenost od daného výškového údaje, např.místa vzletu. Viz též QFE a Altitude
Homologation	Potvrzení letového výkonu NAC nebo FAI za účelem rekordu
hPa	hektopascal (jednotka tlaku rovná milibaru)
I	(Třída FAI) - Letadla poháněná lidskou silou
IAS	Indicated Airspeed - Indikovaná vzdušná rychlost
ICAO	Mezinárodní organizace civilního letectví (sídlo v Montrealu, Kanada)
ICARE	Mezinárodní komise pro kosmické rekordy
IGC	International Gliding Commission - Mezinárodní plachtařská komise
IPC	International Parachuting Commission - Mezinárodní para komise
International Standard Atmosphere (ISA)	- Mezinárodní standardní atmosféra používaná pro záležitosti FAI je daná v Dokumentu ICAO č.7488, tabulka 3 a 4. Udává teplotu a tlak na hladině moře 15°C a 760 mm Hg (nebo 1013,25 mb/hPa) a konstantní pokles teploty od hladiny moře 6,5°C/1000 m (1,98°C/3,56°F/1000 stop) s výškou až do výšky 11000 m (-56,5°C), kde se předpokládá Tropopausa, nad níž se uvažuje konstantní teplota. Hodnoty tlaku podle ISA jsou použity při kalibraci barografů, neboť ačkoliv se skutečná atmosféra mění ze dne na den, nastavení mezinárodně odsouhlasených hodnot pro účely kalibrace je nutnost, protože veškeré kalibrace jsou vztaheny ke stejnému údaji a nezáleží na tom, zda odpovídají „skutečné“ výšce v daný den. Podobný postup se používá ke kalibraci tlakových výškoměrů pro letadla, takže pro všechny letecké činnosti je v kabině společný standard pro určení výšky pomocí tlaku.
ISA	Mezinárodní standardní atmosféra
K	(Třída FAI) - kosmická letadla
M	(Třída FAI) - letadla se sklopným křídlem
MG	Motor Glider - motorový kluzák (Třída FAI)
min	minuta, jednotka času, na rozdíl od „arcmin“ - 1 minuta úhlu
m/s	metry za sekundu
MSL	Mean Sea Level - střední hladina moře
N	(Třída FAI) - letadla STOL (Short TakeOff and Landing)
NAC	National Airport Control - Národní organizace pro kontrolu leteckých sportů
O	(Třída FAI) - závěsné kluzáky a padákové kluzáky

O&R	Out and Return - let s návratem
Obligations – závazky	(k FAI) Závazky NAC k FAI jsou uvedeny ve Statutu FAI, hledejte jako slovo „obligations“. V době dokončení tohoto vydání GS byl příslušný článek Statutu 2.4.2.2 (ZM6)
OO	Official Observer - Oficiální pozorovatel
P	(Třída FAI) - letadla pro let v atmosféře i kosmickém prostoru
QFE	Nastavení tlaku, které znamená nulovou výšku ve výšce letiště
QNH	Nastavení tlaku, které znamená výšku nad hladinou moře
R	(Třída FAI) - ultralehká letadla, motorové závěsné kluzáky a motorové padákové kluzáky

Všeobecný díl Sportovního řádu FAI 2006

Glosář str. 3

Glosář a zkratky

S	(Třída FAI) - kosmické modely
Shall	viz heslo „wording“
Should	viz heslo „wording“
Space - <i>prostor</i>	kosmický prostor, nad atmosférou, na orbitální dráze nebo výše
STOL	Short TakeOff and Landing - krátký vzlet a přistání
TAS	True Air Speed - pravá vzdušná rychlost
Technical Commission	Technická komise viz Commission (ZM1)
TP	Turn Point - otočný bod
U	(Třída FAI) - Bezpilotní létající zařízení (ZM5)
UT	UTC vztažený k místnímu času (místní stř.sluneční čas na nultém poledníku)
UTC	Universal Time Co-ordinated - universální koordinovaný čas (bývalý GMT)
Validation	akt schválení nebo oficiální odsouhlasení. Podle FAI, akt potvrzení letového výkonu (nebo jeho části jako je dosažení otočného bodu) pro účely FAI
Verification	postup pro ověření a shromáždění důkazů k potvrzení letového výkonu
Vs	pádová rychlost
VTOL	Vertical TakeOff and Landing - kolmý vzlet a přistání
WADA	World Anti Doping Agency, Světová antidopingová agentura viz http://www.wada-ama.org (ZM8)
WAG	World Air Games – Světové letecké hry. Mezinárodní sportovní podnik, zahrnující několik leteckých sportů FAI ve stejném období, viz GS 3.1.7 (ZM8)
WGS 84 Ellipsoid	Je to elipsoidní model zemského povrchu o poledníkovém poloměru 6378,130 km a polárním poloměru 6365,7523 km. Jeho střed je ve středu země a orientován k rotující ose. Je všeobecně uznáván jako nejlepší příklad matematického modelu pro úplný tvar zemského povrchu a je užíván jako „Geodetický údaj“ mnoha leteckých map. Viz také pod „Geodesic“ a „Geodetic Datum“. Krátký počítačový program pro výpočet vzdáleností je dostupný e-mailem na úřadu FAI. (ZM6)
Wording	význam slov: použití „shall“ a „must“ znamená, že příslušná záležitost je povinná. Použití „should“ znamená nepovinné doporučení. „May“ označuje, co je povoleno a „will“ co se přihodí. Slova vyjádřená v mužském rodu by se měla chápat tak, že vyjadřují rovněž ženský rod, pokud z kontextu nevyplývá jinak. <i>Kurzíva je použita pro vysvětlovací poznámky.</i>
