

Letadla v rejstříku LAA ČR

Jan Fridrich

V Pilotu č. 2/2009 jsem uveřejnil článek, který zobrazoval vybraná data z rejstříku LAA ČR. Uběhl rok a já jsem se rozhodl tyto údaje zaktualizovat a doplnit. S pomocí Ivety Šormové a Ivy Krumplové jsem sestavil k 31. 12. 2009 statistické údaje, které alespoň částečně odpovídají na nejčastější otázky. Vzhledem k rozsahu informací a možnostem tohoto článku budou další údaje ve formě „Statistické ročenky LAA ČR 2009“ v nejbližší době přístupné na webu LAA ČR.

Vstupní údaje:

všechna data jsou k 31. 12. 2009 pokud není uvedeno jinak.

Statistiky neobsahují údaje o padákových kluzácích, protože se nenevidují způsobem, který by mohl dávat jednoznačný výsledek. Eviduje se ale počet jejich pilotů podle pilotních průkazů.

Zkratky jednotlivých druhů SLZ odpovídají předpisu LA 1 (2009) Hlava 1.

Definice kategorií technických průkazů odpovídají předpisu LA 2 Hlava 4.

Aktuální znění předpisů naleznete na webu LAA ČR, vzhledem k tomu, že byly nedávno aktualizovány doporučuji se na ně podívat.

A nyní se pokusím odpovědět na časté dotazy:

1. Kolik SLZ LAA ČR spravuje?

Tato tabulka ukazuje jednotlivé počty:

ULL	MZK	ULV	ULH	ZK	MPK	Celkem
2395	710	20	45	519	1001	4690

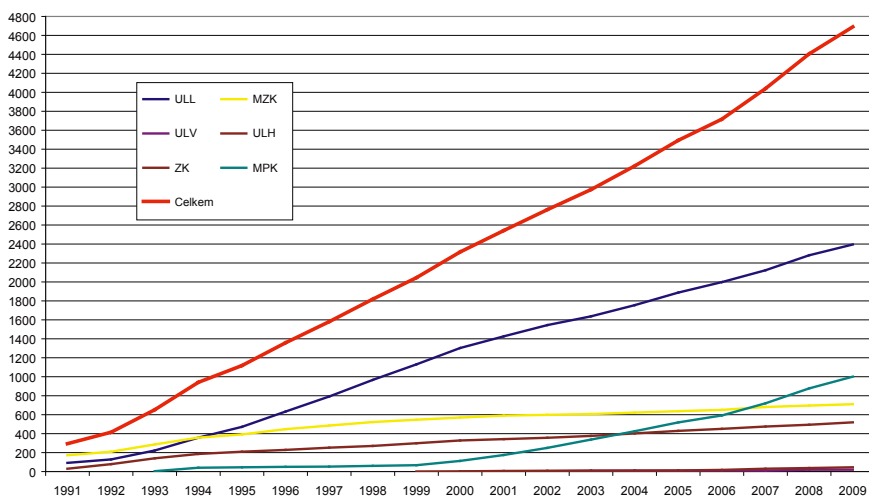
Porovnáním s rokem 2008 dostaneme přírůstky letadel v jednotlivých kategoriích v roce 2009:

ULL	MZK	ULV	ULH	ZK	MPK	Celkem
114	14	0	8	25	124	285

Graf č. 1 ukazuje vývoj registrace SLZ v rejstříku LAA v letech 1999 až 2009.

Tento graf ukazuje všechny SLZ, které kdy prošly rejstříkem. Je vidět stagnace počtu závěsných kluzáků, konstantní růst počtu ULL a obrovský nárůst počtu MPK v posledních letech.

Graf č. 1: Vývoj registrace SLZ v rejstříku LAA ČR



2. Kolik SLZ má platný technický průkaz?

Tato otázka je trochu složitější – vždy záleží na tom, v jakém okamžiku pokládáte dotaz, počet platných technických průkazů se totiž mění v čase. Tabulka ukazuje počty platných TP k 31. 12. 2009:

ULL	MZK	ULV	ULH	ZK	MPK	Celkem
1363	209	10	38	156	548	2324

Porovnáním s rokem 2008 dostaneme přírůstky letadel s platným TP v jednotlivých kategoriích v roce 2009:

ULL	MZK	ULV	ULH	ZK	MPK	Celkem
35	8	4	9	11	99	166

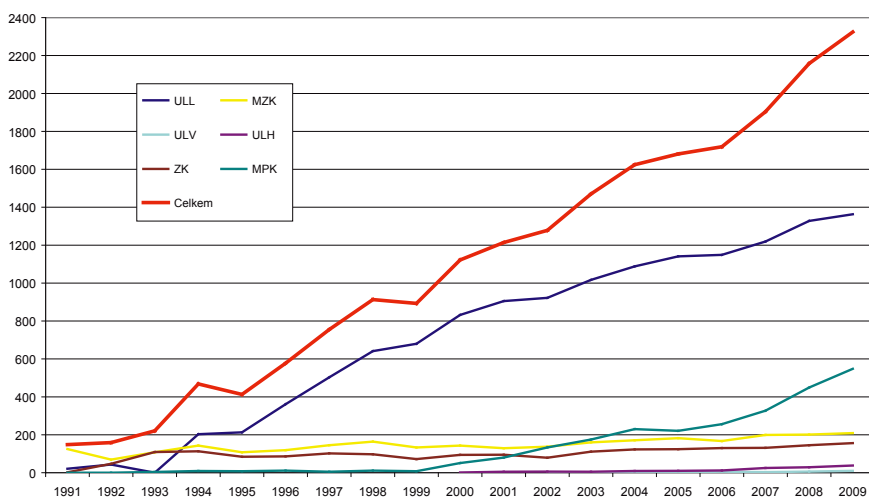
Graf č. 2 ukazuje průběh registrovaných SLZ s platným TP vždy k 31. 12. příslušného roku.

3. Kolik nových SLZ se registruje ročně?

Pro ULL na tuto otázku dává odpověď graf č. 3 na následující straně.

V roce 2009 bylo zaregistrováno celkem o 30 ULL méně než v r. 2008. Na potvrzení,

Graf č. 2: SLZ s platným technickým průkazem



že jde o důsledek krize, nebo jen o sezónní pohyb, si musíme počkat do příštího roku.

Graf č. 4 zobrazuje situaci MPK – je zřejmý mírný pokles dynamiky nárůstu PPG.

4. Kterých ULL je v rejstříku nejvíce?

Následující tabulka ukazuje jednomístné a dvoumístné ULL jichž je v rejstříku více než 10:

Poř. ULL jednomístná	P	A	Z	Celkem
1	MiniMax/HiMax	82	18	100
2	D-7 Straton Mini	12	61	73
3	LK-2 Sluka	50	2	52
4	Banjo	4	8	12
5	TST-1 Alpin	4	5	9
6	Vrabec		12	12
7	Gryf	1	9	10

Poř. ULL dvoumístná	P	A	Z	Celkem	
1	Cora/Allegro	42	58	12	112
2	EV-97 Eurostar	75	14	6	95
3	Zenair CH 601	1	74	2	77
4	D-8 Straton Moby Dick	13	57	2	72
5	Tulák	6	58	8	72
6	TL-32 Typhoon	59	3	4	66
7	TL-2000 Sting/Sting Carbon	53	5	2	60
8	TL-96 Star	56	3	1	60
9	TL-132/232 Condor	47	12		59
10	Fox/KitFox	40	9	9	58
11	Zephyr	19	27	6	52
12	Jora	10	39	1	50
13	WT 9 Dynamic	39	4	4	47
14	KP 2U Sova/Rapid	45		1	46
15	Lambáda UFM-11/13/15	35	3		38
16	P-92 Echo/Echo Super	35	1	2	38
17	P-220 Koala	27	6	1	34
18	Samba XXL	18	11	4	33
19	Zenair CH 701	12	14	1	27
20	DV-1 Skylark	11	9	5	25
21	Fascination D4BK	16	1	8	25
22	Qualt 200	7	12	5	24
23	Piper	1	5	16	22
24	K-4 Šumák		1	19	20
25	J03 Yetti	9	4	5	18
26	Kolibřík			17	17
27	VL-3	16		1	17
28	EOL-2 Racek	12	1	3	16
29	Storch	5		11	16
30	Skylane			16	16
31	Alto	4		10	14
32	S6 Coyote II	8	5	1	14
33	P-2002 Sierra	10		3	13
34	ST-4 Azték	10	2	1	13
35	Samba UFM-10	9	2	1	12
36	P-96 Golf	9		3	12
37	Pegass	6		4	10

Pořadí je dáno součtem jednotlivých kategorií technických průkazů.

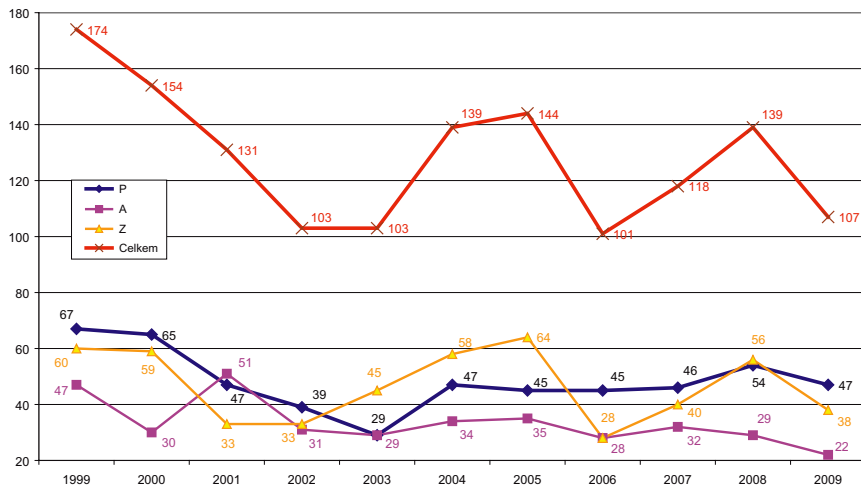
5. Kolik je vydaných Typových certifikátů a Oprávnění k výrobě?

Z grafu č. 5 jsou patrné zhruba 2 roční inovační cykly vývoje nových letadel. Potěšitelné je, že navzdory krizi bylo vydáno 5 Typových certifikátů nových ULL.

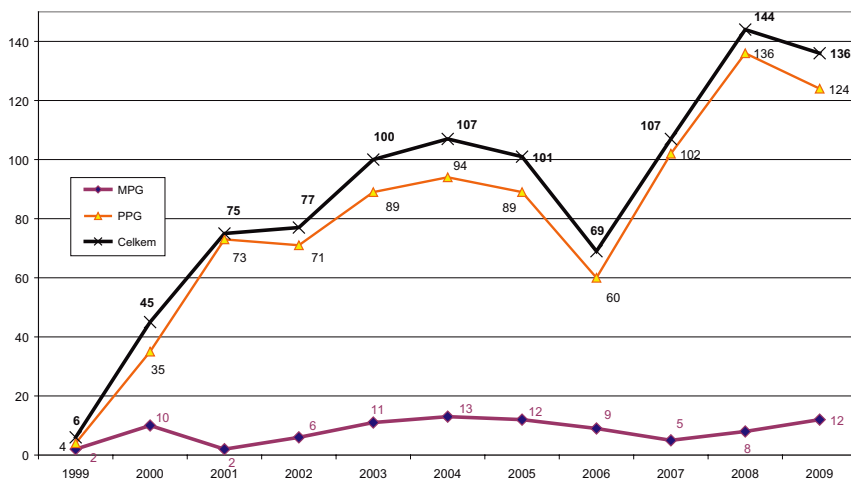
6. Která jsou nejprodávanější ULL?

Z předchozí tabulky vyplývá, že historicky nejrozšířenějším amatérsky postaveným

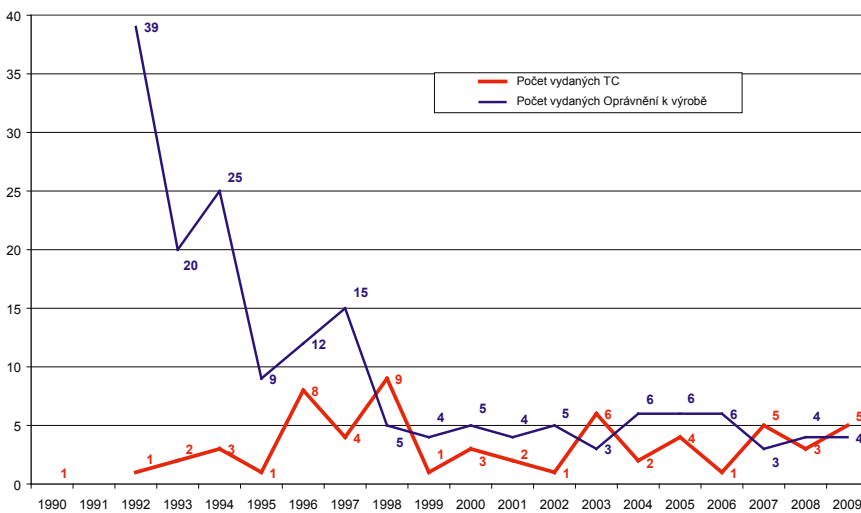
Graf č. 3: Nově registrované ULL podle kategorií TC



Graf 4: Nově registrované MPK podle kategorií



Graf č. 5: Přehled vydaných Typových Certifikátů a Oprávnění k výrobě



jednomístným letadlem je MiniMax/HiMax, dvoumístným potom Zenair CH-601. Nejrozšířenějším továrně postaveným jednomístným typem je LK-2 Sluka a dvoumístným EV-97 Eurostar.

7. Kterých typů ULL se ročně registruje nejvíce?

Odpověď dávají tabulky s přehledy za rok 2009 na protější straně.

Ve srovnání s posledními třemi lety je patrná dominance Dynamiku na jehož prodej se krize patrně nevztahuje.

Obecně se dá říci, že v kategorii továrně vyrobených ULL, je patrný pokles prodeje v ČR, nicméně se potvrzuje, že se v této kategorii prodávají spíše drahá letadla. U prototypů je zřejmý nárůst u NG-4, Savage a TL-3000 Sirius. Zenair CH-601 a Tulák si drží pozice u amatérsky postavených ULL.

Nově registrované ULL v roce 2009

Technický průkaz „P“ továrně vyrobené ULL			Typový průkaz „Z“ amatérsky stavěné prototypy ULL, nebo firemní prototypy ULL, usilující o získání TC			Technický průkaz „A“ amatérsky postavené ULL podle schválené typové dokumentace					
Poř.	Název	Výrobce	Poč.	Poř.	Název	Výrobce/Stavitel	Poč.	Poř.	Název	Správce typu	Poč.
1	WT-9 Dynamic	Aerospool s.r.o.	9	1	NG-4 UL	Roko Aero a.s.	3	1	Zenair CH-601 Zodiac	Czech Sport Aircraft	7
2-3	EV-97 Eurostar	Evektor - Aerotechnik a.s.	4	2	Savage	Zlin Aviation s.r.o.	3	2	Samba XXL	Urban Air s.r.o.	4
2-3	P-92 S Echo	TECNAM	4	3	TL-3000 Sirius	TL Ultralight s.r.o.	3	3	Tulák	Podešva Tomáš	3
4	ATEC 122 Zephyr	Atec v. o.s.	3	4	Alto TG 912	Direct Fly s.r.o.	2	4	ATEC 122 Zephyr	Atec v.o.s.	1
5	CTSW	Flight Design	3	5	Brigadyr UL	Podešva Tomáš	1	5	D-8 Straton Moby Dick	ProFe	1
6	ATEC 321 Faeta	Atec v.o.s.	2	6	C-104 UL	Podešva Tomáš	1	6	HiMax	Team	1
7	Duo Banjo	Brandejs Václav ProFe	2	7	CDD		1	7	Skylark DV-1	Dova a.s.	1
8	Fascination D4BK	UL-JIH s.r.o.	2	8	FM-250 Vampire	Flying Machines s.r.o.	1	8	ST-4 Aztek	Letov Air	1
9	KP-2U Rapid 200	Jihlavan airplanes, s.r.o.	2	9	FW 190 Mini		1	9	TL-2000 Sting	TL Ultralight s.r.o.	1
10	TL-2000 Sting Carbon	TL Ultralight s.r.o.	2	10	Hornet		1	10	TL-96 Star	TL Ultralight s.r.o.	1
11	VL-3	AVEKO, s.r.o.	2	11	JA-600	Jihlavan airplanes, s.r.o.	1	11	Zenair 601 XL ULM	Czech Sport Aircraft	1
12	Alto TG 912	Direct Fly s.r.o.	1	12	KR-030 Topaz		1				
13	EOL VL X Racek	3Xtrim	1	13	Letov Š-239.6	Mára Peter	1				
14	Fascination F 100 C	UL-JIH s.r.o.	1	14	LM1-2P-W		1				
15	JK-05 L Junior	Ekolot	1	15	M-2 SCOUT	Kubiček Aircraft s.r.o.	1				
16	KP-5 ASA	Jihlavan airplanes, s.r.o.	1	16	MH-46	Aerosette s.r.o.	1				
17	Samba XXL	Urban Air s.r.o.	1	17	Mini-Érko		1				
18	Sluka LK-2	Letov Air a.s.	1	18	Morane 139 Replika	Mára Peter	1				
19	Sportstar SL	Evektor - Aerotechnik a.s.	1	19	NIK 2		1				
20	TL-232 Condor	TL Ultralight s.r.o.	1	20	Pipistrel Taurus 503	dovoz	1				
21	TL-32 Typhoon	TL Ultralight s.r.o.	1	21	RW-2 Special		1				
22	Tulák	Podešva Tomáš	1	22	Shark	Complet	1				
23	UFM-13 Lambada	Urban Air s.r.o.	1	23	Skylane	Lonský Petr - AIRLONY	1				
				24	Sokolík HSC 01		1				
				25	Sonet	Airsport s.r.o.	1				
				26	Song		1				
				27	Storch HS	dovoz	1				
				28	U-15 Phoenix	Phoenix Air s.r.o.	1				
				29	Viva	Composit Airplanes s.r.o.	1				
				30	Vrabec		1				
				31	WK- 95 Hanibal		1				

Pokud se podíváme na tyto tabulky za rok 2009 lze zjistit některé zajímavosti:

V roce 2009 bylo registrováno 47 továrně vyrobených letadel, 23 typů od 16 výrobců, 46 dvoumístných a 1 jednomístné, 33 se záchranným systémem.

Bylo registrováno 38 prototypů, 31 typů, 31 dvoumístných, 7 jednomístných, 10 se záchranným systémem.

Amatérsky bylo postaveno 22 letadel, 11 typů, všechny dvoumístné, tři letadla byla vybavena záchranným systémem.

Z tohoto přehledu je jasné, že u nově registrovaných převažují dvoumístná letadla a zvyšuje se počet letadel vybavených záchranným systémem.

Závěrem bych ještě jednou chtěl poděkovat pracovním rejstříku Ivetě Šormové a Ivě Krumplové, bez jejichž pomoci by mi shromáždění údajů trvalo podstatně déle.

V některém z příštích Pilotů se podíváme na podobnou statistiku pilotních průkazů a pokusíme se zjistit, kolik hodin v průměru nalétáme ročně. ■

www.aeromagic.cz



SÉRIOVÁ VÝROBA ZAHÁJENA

SR01 *Magic pro-trainer*

EURODISPLAY PROFESSIONAL DESIGN • Tel. +420 602 681 810 • e-mail: Vlasta.Kriz@centrum.cz