

Sportovní komise svazu UL a předsednictvo svazu UL.

Věc: Stížnost.

Vznáším stížnost na celkové výsledky MČR rekreační AL2 v UL létání 2017 a na celkové výsledky NPPT rekreační AL2 zveřejněné v časopise Pilot č.11/2017. Po prostudování Organizace Mistrovství ČR a příprava reprezentace a Organizace NPPT 2017 jsem dospěl k přesvědčení, že tabulky v časopise Pilot 11/2017 jsou vyhodnoceny ve vztahu k mým výkonům a k mé osobě špatně.



Bod 1- Organizace Mistrovství ČR a příprava reprezentace se vztahuje pouze na reprezentanty a na posádky kategorie sportovní AL2, které se chtějí zúčastnit MČR. V celé části tohoto Bodu 1 jsem nenašel zmínku, že by se tento Bod 1 také vztahoval na ostatní účastníky navigačních závodů nově vyhlášené kategorie MČR rekreační AL2.

Bod 2- Organizace NPPT 2017 se vztahuje na všechny účastníky, kteří vyplnili přihlášku do NPPT 2017 a v celém Bodu 2 jsem nenašel zmínku, že by celý Bod 2 organizace NPPT 2017 a hlavně také diskriminační odstavec 2.7 z tohoto Bodu 2 platil pro nově vyhlášenou kategorii MČR 2017 rekreační AL2.

Z výše uvedených bodů je patrné, že ve sportovním řádu a v dalších přílohách pro rok 2017 není zmínka o MČR rekreační AL2. Je to nová navigační soutěž, pro kterou nemůže platit nic z Bodu 1 a také nic z Bodu 2 a tím také nemůže platit diskriminační odstavec 2.7 z Bodu 2, který zatím platí pro organizaci NPPT 2017. Pro výpočet MČR rekreační AL2 byla použita technika a body vypočítané na jednotlivých navigačních závodech rozhodčími stejně jako pro NPPT 2017. Jsem přesvědčen, že pro MČR rekreační AL2 v UL létání 2017 je novou kategorií nezmíněnou a neupravenou ve sportovním řádu a dodatcích pro rok 2017. Tím, že svaz UL použil automaticky proti mé osobě **diskriminační odstavec 2.7 z Bodu 2** pro celkové výsledky MČR rekreační AL2 to přinejmenším chápu jako porušení sportovní gentlemanské etiky. Dle mého výpočtu bych měl být v MČR rekreační AL2 na 4. místě se ziskem cca 2286 bodů a v NPPT 2017 bych měl být na 68. místě díky zatím platného diskriminačního odstavce 2.7, který platí jen pro NPPT 2017. V tabulce zveřejněné v časopise Pilot 11/2017 bych měl být na 68. místě v kolonkách jednotlivých navigačních závodů bych měl mít zveřejněný bodový zisk vypočítaný u příslušných pořadatelů v NPPT 2017 na závodech z mého leteckého navigačního výkonu. Na konci řádku v místě body ve třech nejlepších kolech a body celkem, by měla být poznámka neklasifikován s případnou poznámkou proč neklasifikován.

Takto jak jsou výsledky zveřejněny jsem přesvědčen, že je to nadále cílevědomá, pokračující a stupňující se diskriminace a soustavná cílevědomá likvidace mého sportovního ducha a stálé poškozování mé sportovní a občanské osobnosti. Pokud uznáte mojí stížnost žádám omluvu a tiskovou opravu v časopise Pilot a omluvu na webových stránkách LAA ČR.

Antonín Brůna


převzal  10.1.2018