

## **Zápis**

### **ze schůze Sportovní komise Svazu UL dne 4.4.2017 v Humpolci.**

Přítomni: M. Seifert, L. Bejčková, P. Chvojka, J. Lorenc, J. Nečas, J. Čekan, K. Švec.

Program:

1. Organizační záležitosti SK
2. MČR rekapitulace stavu
3. Katalog úloh na MČR – schválení
4. Seznam rozhodčích - jednání na AeČR v Praze
5. Nový vyhodnocovací SW
6. Letadlo Junior č.2 kdo převezme, kde hangarovat
7. Úprava pravidel pro juniory
8. Distribuce mapy a databáze letišť – stav MS
9. Řešení pojistných události na technice LAA – MS
10. Filmové reportáže k NPPT - LB
11. Reprezentace – LB
12. Nominace 2017 - LB
13. Různé – všichni

-----  
**K bodu č. 1** - byla provedena volba předsedy SK – L. Bejčková ( 6 pro, 1 zdrž. ) a místopředsedy – J. Nečas ( 6 pro, 1 zdrž. ).

**K bodu 2** - Potvrzen formát NPPT a MČR 2017:

- 22.4. Seminář navigačního soutěžení, Havlíčkův Brod
- 23.4. Havlíčkův Brod, A,B, MČR
- 6.5. Břeclav, A,B
- 20.5. Jindřichův Hradec, A,B
- 3.6. Letovice, A,B, MČR
- 17.6. Kyjov, A,B
- 1.7. Moravská Třebová, A,B,MČR
- 7.-9.7. Moravská Třebová, MČR technické disciplíny A,B
- 15.7. Cheb, A,B
- 29.7. Hradec Králové, A,B,MČR
- 2.9. Kufř Honzy Lukeše A,B,MČR
- 16.9. Soběslav, A,B
- 12.-19.8. MS Maďarsko
- 26.8. LAA Sobě Jihlava

**K bodu 3 - Katalog úloh J.N.** - Pro kategorii B budou úlohy z katalogu zjednodušeny a bližší bude uvedeno v článku v Pilotu, webu LAA a na Fb

**K bodu 4** – Seznam rozhodčích - jednání na AeČR - .M. Seifert se pokusí jednat na AeČR s cílem získat seznamy rozhodčích.

**K bodu 5 – vyhodnocovací sw** - v tomto týdnu bude sw poslední platná verze dokončena, vše kolem toho zařizuje J.N. SK pověřuje JN k jednání o funkcionalitě sw a k jednání o ceně. Výsledek sdělí na příští schůzi SK. J. Lorenc následně připraví smlouvu se zhotoviteli.

Kreslič trati předá vyhodnocovači v dostatečném předstihu trať ve formátu GPX.

**K bodu 6 – Letadlo Junior OK UUS 90** – Bude hangarováno v Milovicích. SK pověřuje J. Čekana správou, údržbou a provozováním letadla OK UUS 90. Zapsání změny provozovatele má na starosti J. Čekan.

**K bodu 7 – Úprava pravidel pro juniory** – Budou létat v kateg, A. Změny pravidel pro Juniory, vyplývající z aktuální situace po náboru nových pilotů a navigátorů, pošle LB mailem a budou přílohou tohoto zápisu.

**K bodu 8 – distribuce map** – bude distribuován atlas a přílohou bude DVD, příbalovou informaci k DVD napíše JN.

**K bodu 9 – pojistné události na technice LAA - M.S.** informoval o pojistných událostech. Novelizační smlouvy o zápůjčce je pověřen J.Čekan. Termín: Do semináře v HB = 22.4.2017.

**K bodu 10** – SK rozhodla o zajištění filmových reportáží z 5. vybraných kol NPPT v obou kategoriích, limit je 50 000,- Kč.vč. DPH. Zajistí J. Lorenc do 18.4.2017.

**K bodu 11 – Reprezentace** – Byla otevřena otázka realizačního týmu pro MS v Maďarsku 2017 a nominace reprezentantů . Návrh na TL – SK navrhuje P. Jonáše – projedná LB.

**K bodu 12 – Nominace pro MS 2017 v Maďarsku** - SK zařadila do **širší reprezentace** těchto 27 členů: Bartůněk Filip, Bejčková Lenka, Burjánková Petra, Čekan Juraj, Dolinský Lukáš, Geršl Martin, Hanuš Jan, Hynek Petr, Chvojka Petr, Jonáš Petr, Jupová Kristýna, Krajča Jiří, Krameriusová Lucie, Krejsa Richard, Lacko Michael, Lengál Ivo, Lengálová Anna, Lengálová Tereza, Lorenc Jan, Mündel Karel, Nečas Jiří, Rázová Ilona, Seifert Michal, Švorcová Petra, Teplý Ladislav, Tůmová Kateřina, Velát Marek.

**K bodu 13** - Různé - bez připomínek.

Příloha: Pravidla pro juniory pro rok 2017.

Zapsal K. Švec

## **Pravidla programu platná pro rok 2017 - SPORTOVNĚ TALETOVANÁ MLÁDEŽ**

1. Věk 15 - 23 let včetně nebo student do 26 let včetně.
2. Poplatky- Pilot musí mít zaplacený příspěvek LAA (750 Kč) a příspěvek svazu UL (500 Kč). Navigátor pouze příspěvek LAA (750 Kč).
3. Pilot, který nelétá s vlastním letadlem, musí mít uzavřenu pojistku „Pojištění odpovědnosti pojištěného za újmu vzniklou na letadle“ s limitem plnění 200 tis. Kč.
4. Piloti/navigátoři v programu podpory mají za povinnost se zúčastňovat všech soustředění, které pro ně Svaz UL pořádá. V případě neúčasti ze závažných důvodů je nutná omluva předem.
5. Sportovní komise Svazu UL průběžně vyhodnocuje výkonnost a aktivitu jednotlivých členů juniorského týmu. V případě stagnace výkonnosti, nevhodného přístupu k soutěžnímu létání nebo pasivity může SK účastníka na návrh trenérů přeřadit do nižší výkonnostní skupiny nebo z programu vyřadit.

6. Od pilotů/navigátorů zařazených v programu podpory se očekává aktivní přístup a výpomoc při zajištění soustředění a soutěží.
7. Preferuje se využívání letadel v majetku LAA ČR. Nájemné u asociačního letounu je stanoveno na 250 Kč u dotovaných letů (přeškolení na typ asociačního letounu, soutěžní lety, soustředění a přelety na ně) a 900 Kč u ostatních letů (vždy se jedná o nájemné za „suchou“ letovou hodinu). U zapůjčených letadel je možný příspěvek na nájem do 1000,- Kč za letovou hodinu. Do limitu příspěvku na nájem se započítávají veškeré dotované lety. PHM jsou hrazené u soutěžních letů a soustředění. Příspěvek na nájem letadel se hradí pouze na soutěžní lety a soustředění pořádané LAA ČR, případně mezinárodní soutěže s účastí LAA ČR. Proplácení příspěvků schvaluje koordinátor programu.

Posádky budou rozřazeny do tří výkonnostních skupin:

A – užší juniorský reprezentační tým

B – širší juniorský reprezentační tým

C – začínající soutěžní piloti/navigátoři zařazení do juniorského programu-nováčci

Skupina A – užší reprezentační tým

1. Dodržuje stejné povinnosti jako všichni členové užšího reprezentačního družstva UL létání.
2. Výkonnost - splnění nominačních kritérií do reprezentačního týmu.
3. Limit příspěvku na nájem letounu – max. 50 hod.

Skupina B – širší reprezentační tým

1. Dodržuje stejné povinnosti jako všichni členové širšího reprezentačního družstva UL létání.
2. Výkonnost – v minulých 2 letech alespoň 3 kola NPPT zaletěné nad 500 bodů, alespoň 3 přistání na soutěži hodnocené za 150 bodů a lépe.
3. Limit příspěvku na nájem letounu – 30 hod.

Skupina C – začínající

1. Účast na jarním semináři.
2. Účast min. na 3 navigačních kolech NPPT kategorie rekreační nebo sportovní.
3. Výkonnost – bez požadavků na výsledky z předchozích soutěží.
4. Limit příspěvku na nájem letounu – 15 hod.

: Vydáno k publikování 10.4.2017